



# 308

## Prijzen & Specificaties

Berline & SW  
Per 01-03-2025

# 308 ALLURE AVANTAGE PLUG-IN HYBRID

PROFITEER NU TOT € 4.425 KLANTVOORDEEL  
OP AVANTAGE VERSIES



DE 308 EN 308 SW PLUG-IN HYBRID ALLURE AVANTAGE  
VANAF € 40.950 MET OPTIES ZONDER MEERPRIJS:

- ✓ METAALLAK
- ✓ ACCESS & NAVIGATION PACK
- ✓ 360 VISION & DRIVE ASSIST PACK
- ✓ COMFORT PACK
- ✓ ON BOARD CHARGER 7.4KW
- ✓ BANDENREPARATIESET

# E-308 GT AVANTAGE

PROFITEER NU TOT € 3.000 KLANTVOORDEEL  
OP AVANTAGE VERSIES



- DE E-308 GT en E-308 SW GT AVANTAGE  
VANAF € 43.000 MET OPTIES ZONDER MEERPRIJS:
- ✓ METAALLAK
  - ✓ 360 VISION & DRIVE ASSIST PLUS PACK
  - ✓ ALCANTARA® EXECUTIVE PACK

## 308 Berline

| Benzine | Motor             | Kw  | Label | CO2 | Consumenten prijs (1) | Fiscale waarde (2) | BPM (3) | BTW     | Prijs excl. | Maandelijks bijtellings bedrag* |
|---------|-------------------|-----|-------|-----|-----------------------|--------------------|---------|---------|-------------|---------------------------------|
| Style   | Hybrid 145 e-DCS6 | 108 | A     | 106 | <b>35.580,-</b>       | 34.580,-           | 3.428,- | 5.407,- | 25.745,-    | 227,-                           |
| Allure  | Hybrid 145 e-DCS6 | 108 | A     | 109 | <b>38.130,-</b>       | 37.130,-           | 3.947,- | 5.759,- | 27.424,-    | 244,-                           |
| GT      | Hybrid 145 e-DCS6 | 108 | A     | 110 | <b>40.320,-</b>       | 39.320,-           | 4.120,- | 6.109,- | 29.091,-    | 258,-                           |

| Plug-in Hybrid  | Motor                     | Kw  | Label | CO2 | Consumenten prijs (1) | Fiscale waarde (2) | BPM (3) | BTW     | Prijs excl. | Maandelijks bijtellings bedrag* |
|-----------------|---------------------------|-----|-------|-----|-----------------------|--------------------|---------|---------|-------------|---------------------------------|
| Allure Avantage | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 133 | A     | 28  | <b>40.950,-</b>       | 39.950,-           | 723,-   | 6.808,- | 32.419,-    | 262,-                           |
| GT              | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 133 | A     | 29  | <b>43.980,-</b>       | 42.980,-           | 725,-   | 7.334,- | 34.921,-    | 282,-                           |
| Allure          | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 144 | A     | 18  | <b>42.090,-</b>       | 41.090,-           | 812,-   | 6.990,- | 33.288,-    | 279,-                           |
| GT              | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 144 | A     | 19  | <b>44.480,-</b>       | 43.480,-           | 812,-   | 7.405,- | 35.263,-    | 295,-                           |

| Elektrisch  | Motor        | Kw  | Label | CO2 | Consumenten prijs (1) | Fiscale waarde (2) | BPM (3) | BTW     | Prijs excl. | Maandelijks bijtellings bedrag* |
|-------------|--------------|-----|-------|-----|-----------------------|--------------------|---------|---------|-------------|---------------------------------|
| Style       | EV 54kWh 156 | 115 | A     | 0   | <b>39.050,-</b>       | 38.050,-           | 667,-   | 6.488,- | 30.895,-    | 205,-                           |
| Allure      | EV 54kWh 156 | 115 | A     | 0   | <b>40.300,-</b>       | 39.300,-           | 667,-   | 6.705,- | 31.928,-    | 213,-                           |
| GT Avantage | EV 54kWh 156 | 115 | A     | 0   | <b>43.000,-</b>       | 42.000,-           | 667,-   | 7.173,- | 34.160,-    | 231,-                           |

Hybrid e-DCS6 = benzinemotor met ondersteuning van kleine elektromotor en accupakket gekoppeld aan een dual clutch automatische transmissie.  
e-EAT8 = electric - Efficient Automatic Transmission 8 (8-traps automatische transmissie met elektrische ondersteuning).

\* Berekend o.b.v. 35,82% loonbelasting en gebaseerd op bijtellingstarieven van 2025: 17% voor elektrisch (22% voor het gedeelte van de fiscale prijs inclusief opties boven €30.000,-) en 22% voor benzine en plug-in Hybrid.

(1) De consumentenprijs zoals hierboven vermeld is de adviesprijs van de auto, inclusief btw en bpm en alle kosten die gemaakt moeten worden om uw auto rijklaar te maken. Een specificatie van deze inbegrepen kosten vindt u achter in deze prijslijst.

(2) De fiscale waarde geldt als grondslag voor het berekenen van de fiscale bijtelling.

(3) Elke optie of combinatie van opties kan de CO2-emissie van de auto beïnvloeden. Dit heeft gevolgen voor de te betalen BPM.

Voor een exacte vaststelling van het BPM-bedrag van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

## 308 SW

| Benzine | Motor             | Kw  | Label | CO2 | Consumenten prijs (1) | Fiscale waarde (2) | BPM (3) | BTW     | Prijs excl. | Maandelijks bijtellings bedrag* |
|---------|-------------------|-----|-------|-----|-----------------------|--------------------|---------|---------|-------------|---------------------------------|
| Style   | Hybrid 145 e-DCS6 | 108 | A     | 109 | <b>36.880,-</b>       | 35.880,-           | 3.947,- | 5.542,- | 26.391,-    | 236,-                           |
| Allure  | Hybrid 145 e-DCS6 | 108 | A     | 111 | <b>39.430,-</b>       | 38.430,-           | 4.293,- | 5.925,- | 28.212,-    | 252,-                           |
| GT      | Hybrid 145 e-DCS6 | 108 | A     | 112 | <b>41.620,-</b>       | 40.620,-           | 4.466,- | 6.275,- | 29.879,-    | 267,-                           |

| Plug-in Hybrid  | Motor                     | Kw  | Label | CO2 | Consumenten prijs (1) | Fiscale waarde (2) | BPM (3) | BTW     | Prijs excl. | Maandelijks bijtellings bedrag* |
|-----------------|---------------------------|-----|-------|-----|-----------------------|--------------------|---------|---------|-------------|---------------------------------|
| Allure Avantage | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 133 | A     | 29  | <b>42.250,-</b>       | 41.250,-           | 725,-   | 7.033,- | 33.492,-    | 271,-                           |
| GT              | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 133 | A     | 29  | <b>45.280,-</b>       | 44.280,-           | 725,-   | 7.559,- | 35.996,-    | 291,-                           |
| Allure          | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 144 | A     | 18  | <b>43.390,-</b>       | 42.390,-           | 812,-   | 7.216,- | 34.362,-    | 287,-                           |
| GT              | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 144 | A     | 19  | <b>45.780,-</b>       | 44.780,-           | 812,-   | 7.631,- | 36.337,-    | 304,-                           |

| Elektrisch  | Motor        | Kw  | Label | CO2 | Consumenten prijs (1) | Fiscale waarde (2) | BPM (3) | BTW     | Prijs excl. | Maandelijks bijtellings bedrag* |
|-------------|--------------|-----|-------|-----|-----------------------|--------------------|---------|---------|-------------|---------------------------------|
| Style       | EV 54kWh 156 | 115 | A     | 0   | <b>39.550,-</b>       | 38.550,-           | 667,-   | 6.575,- | 31.308,-    | 208,-                           |
| Allure      | EV 54kWh 156 | 115 | A     | 0   | <b>40.800,-</b>       | 39.800,-           | 667,-   | 6.792,- | 32.341,-    | 217,-                           |
| GT Avantage | EV 54kWh 156 | 115 | A     | 0   | <b>43.500,-</b>       | 42.500,-           | 667,-   | 7.260,- | 34.573,-    | 234,-                           |

Hybrid e-DCS6 = benzinemotor met ondersteuning van kleine elektromotor en accupakket gekoppeld aan een dual clutch automatische transmissie.  
e-EAT8 = electric - Efficient Automatic Transmission 8 (8-traps automatische transmissie met elektrische ondersteuning).

\* Berekend o.b.v. 35,82% loonbelasting en gebaseerd op bijtellingstarieven van 2025: 17% voor elektrisch (22% voor het gedeelte van de fiscale prijs inclusief opties boven €30.000,-) en 22% voor benzine en plug-in Hybrid.

(1) De consumentenprijs zoals hierboven vermeld is de adviesprijs van de auto, inclusief btw en bpm en alle kosten die gemaakt moeten worden om uw auto rijklaar te maken. Een specificatie van deze inbegrepen kosten vindt u achter in deze prijslijst.

(2) De fiscale waarde geldt als grondslag voor het berekenen van de fiscale bijtelling.

(3) Elke optie of combinatie van opties kan de CO2-emissie van de auto beïnvloeden. Dit heeft gevolgen voor de te betalen BPM.

Voor een exacte vaststelling van het BPM-bedrag van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

Elke optie of combinatie van opties kan de CO2-emissie van de auto beïnvloeden. Dit heeft gevolgen voor de te betalen BPM. Voor een exacte vaststelling van het BPM-bedrag van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

| <b>incl. BTW excl. BPM</b><br>excl. BTW excl. BPM  |   | <b>Style</b>   | <b>E-308 Style</b> | <b>Allure</b>  | <b>Allure plug-in Hybrid Avantage</b> | <b>E-308 Allure</b> | <b>GT</b>      | <b>E-308 GT AVANTAGE</b> |
|--|---|----------------|--------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|
| Standaard Metaallak<br>Bleu Obsession (Berline), Bleu Avatar (SW).   | OMM0  | S              | S                  | S              | S                                     | S                   | S              | S                        |
| Metaallak<br>Gris Selenium (niet leverbaar op Style), Blanc Okenite, Gris Artense, Noir Perla Nera.  | OMM0  | 800,-<br>661,- | 800,-<br>661,-     | 800,-<br>661,- | 0,-*<br>0,-                           | 800,-<br>661,-      | 800,-<br>661,- | 0,-*<br>0,-              |
| Speciale metaallak<br>Rouge Elixir.  | OMM6/<br>OMM5                               | 980,-<br>810,- | 980,-<br>810,-     | 980,-<br>810,- | 180,-<br>149,-                        | 980,-<br>810,-      | 980,-<br>810,- | 180,-<br>149,-           |
| Trekhaak<br>Afnembaar. Op E-308 uitsluitend voor gebruik fietsendrager. Op E-308 niet bedoeld voor aanhangers (geen aanhangwagengewicht op E-308).   | AQ05  | 700,-<br>579,- | 700,-<br>579,-     | 700,-<br>579,- | 700,-<br>579,-                        | 700,-<br>579,-      | 700,-<br>579,- | 700,-<br>579,-           |
| Bandenreparatieset   | LV02  | 25,-<br>21,-   | 25,-<br>21,-       | 25,-<br>21,-   | 0,-*<br>0,-                           | 25,-<br>21,-        | 25,-<br>21,-   | 25,-<br>21,-             |
| Voorbereiding plaatsbesparend reservewiel<br>Maakt montage van een reservewiel mogelijk. Het reservewiel is als accessoire leverbaar. Hierbij vervalt de bandenreparatieset. Niet mogelijk op SW Allure en SW GT-versies. Ook niet mogelijk op plug-in HYbrid-versies en in combinatie met optie HiFi Pack (J6GS). | ZH..  | 20,-<br>17,-   |                    | 20,-<br>17,-   | 20,-<br>17,-                          |                     | 20,-<br>17,-   |                          |
| PEUGEOT i-Connect Advanced Nav<br>Inclusief PEUGEOT Connect NAV Services. Inclusief Connect One en Connect Plus. Zie pagina Audio & Telematica.  | ZJ53  | 500,-<br>413,- |                    |                |                                       |                     | S              | S                        |
| Bagageruimte afscheidingsnet   | NM02<br>Op SW versies                       | 180,-<br>149,- | 180,-<br>149,-     |                |                                       |                     |                |                          |
| Access & Navigation Pack<br>Draadloze telefoonlader + Proximity Keyless entry + PEUGEOT i-Connect Advanced Navigatie inclusief i-toggles, Connect One en Connect Plus. Zie pagina Audio & Telematica.  | J6C5  |                |                    | 850,-<br>702,- | 0,-*<br>0,-                           | 850,-<br>702,-      |                |                          |
| 360 Vision & Drive Assist Pack op Berline / SW<br>Achteruitrijcamera 360° Viseopark 3 (4 camera's), parkeerhulp vóór + Anti diefstalalarm.   | J6GT  |                |                    | 800,-<br>661,- | 0,-*<br>0,-                           | 800,-<br>661,-      |                |                          |
| Comfort Pack<br>Verwarmd stuurwiel + AGR bestuurdersstoel : mechanische hoogte, schuif, rugleuninghoek + ""kussen neus"", elektrische zithoek en lumbale (4 manieren) aanpassingen + verwarmingPassagier: Mechanisch met hoogte, schuif, rugleuninghoek, elektrische lendenverstelling(4 manieren) + verwarming.   | J6GU<br>Op Berline Hybrid en Plug-in-versie |                |                    | 600,-<br>496,- | 0,-*<br>0,-                           |                     |                |                          |

\* Tijdelijke aanbieding op Avantage versies

## Opties

308

Elke optie of combinatie van opties kan de CO2-emissie van de auto beïnvloeden. Dit heeft gevolgen voor de te betalen BPM. Voor een exacte vaststelling van het BPM-bedrag van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

| incl. BTW excl. BPM<br>excl. BTW excl. BPM   |   | Style | E-308<br>Style | Allure         | Allure<br>plug-in<br>Hybrid<br>Avantage | E-308<br>Allure | GT                 | E-308 GT<br>AVANTAGE |
|--|---|-------|----------------|----------------|---|-----------------|--------------------|----------------------|
| Comfort Pack<br>Verwarmbaar stuurwiel + Verwarmbare voorstoelen.   | J6G6<br>Op Berline<br>Electrische<br>versie |       |                | 400,-<br>331,- |   |                 |                    |                      |
| Comfort Pack<br>Verwarmd stuurwiel + Bagageruimte afscheidingsnet + AGR® bestuurdersstoel : mechanische hoogte, schuif, rugleuninghoek + "kussen neus", elektrische zithoek en lumbale (4 manieren) aanpassingen + verwarming Passagier: Mechanisch met hoogte, schuif, rugleuninghoek, elektrische lendenverstelling en Flexfloor (verstelbare kofferbakbodem). | J6H7  |       |                | 850,-<br>702,- |   |                 |                    |                      |
| Comfort Pack<br>Verwarmd stuurwiel + Bagageruimte afscheidingsnet + AGR® bestuurdersstoel : mechanische hoogte, schuif, rugleuninghoek + "kussen neus", elektrische zithoek en lumbale (4 manieren) aanpassingen + verwarming Passagier: Mechanisch met hoogte, schuif, rugleuninghoek, elektrische lendenverstelling.   | J6C8<br>Op SW<br>Plug-in versie             |       |                | 710,-<br>587,- | 0,-*<br>0,-                             |                 |                    |                      |
| Comfort Pack<br>Verwarmbaar stuurwiel + verwarmbare voorstoelen + Bagageruimte afscheidingsnet   | J6G7<br>Op SW<br>Electrische<br>versies     |       |                |                |   | 700,-<br>579,-  |                    |                      |
| Sensation Pack<br>FOCAL® HiFi systeem (Premium HiFi-systeem met 10 speakers) + Draadloze telefoonlader + Panoramisch schuifdak   | J6C4<br>Op Hybrid en<br>plug-in<br>versies  |       |                |                |   |                 | 1.650,-<br>1.364,- |                      |
| Sensation Pack<br>Draadloze telefoonlader + Panoramisch schuifdak  | J6NQ<br>Op Berline<br>Electrische<br>versie |       |                |                |   |                 |                    | 1.000,-<br>826,-     |
| 360 Vision & Drive Assist Plus Pack<br>Achteruitrijcamera 360° Viseopark 3 (4 camera's), parkeerhulp vóór, Anti diefstalalarm + Peugeot i-Cockpit® met configureerbaar 3D-instrumentenpaneel + Clean Cabin   | J6OB<br>Op Berline                          |       |                |                |   |                 | 750,-<br>620,-     | 0,-*<br>0,-          |
| 360 Vision & Drive Assist Plus Pack<br>Achteruitrijcamera 360° Viseopark 3 (4 camera's), parkeerhulp vóór en achter + Anti diefstalalarm + Handsfree kofferklepbediening + Peugeot i-Cockpit® met configureerbaar 3D-instrumentenpaneel  | J6OA<br>Op SW                               |       |                |                |   |                 | 1.200,-<br>992,-   | 0,-*<br>0,-          |
| Draadloze telefoonlader  | E301  |       |                |                |   |                 |                    | 100,-<br>83,-        |

\* Tijdelijke aanbieding op Avantage versies

## Opties

308

Elke optie of combinatie van opties kan de CO2-emissie van de auto beïnvloeden. Dit heeft gevolgen voor de te betalen BPM. Voor een exacte vaststelling van het BPM-bedrag van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

| incl. BTW excl. BPM<br>excl. BTW excl. BPM  |              | Style | E-308<br>Style | Allure         | Allure<br>plug-in<br>Hybrid<br>Avantage | E-308<br>Allure | GT               | E-308 GT<br>AVANTAGE |
|---|--------------|-------|----------------|----------------|---|-----------------|------------------|----------------------|
| Alcantara Executive Pack op Hybrid 145 e-DCS6 en plug-in Hybrid   | DBFX<br>WAFP |       |                |                |   |                 | 1.150,-<br>950,- |                      |
| Bekleding Alcantara/kunstleder incl. elektrisch (lengte, helling, hoogte en lendesteun) verstelbare AGR-bestuurdersstoel met geheugenfunctie, verwarmbare voorstoelen met massagefunctie en verwarmbaar stuurwiel. Op SW versies inclusief bagageafscheidingsnet. |              |       |                |                |   |                 |                  |                      |
| Alcantara Executive Pack op E-308   | DBFX<br>WAGJ |       |                |                |   |                 |                  | 0,-*<br>0,-          |
| Bekleding Alcantara/kunstleder incl. elektrisch (kanteling, hoogte en lendesteun) verstelbare AGR-bestuurdersstoel en verwarmbare voorstoelen met massagefunctie. Op SW versies inclusief bagageafscheidingsnet.  |              |       |                |                |   |                 |                  |                      |
| 18" lichtmetalen velgen 'PORTLAND'  | ZHUN         |       |                |                |   |                 | 200,-<br>165,-   |                      |
| 18" lichtmetalen velgen 'PORTLAND'  | ZHX1         |       |                |                |   |                 | 220,-<br>182,-   |                      |
| Inclusief voorbereiding plaatsbesparend reservewiel. Niet noodzakelijk op auto's met FlexFloor (standaard op SW GT). Niet mogelijk op plug-in HYbrid-versies en in combinatie met optie HiFi Pack (J6GS).   |              |       |                |                |   |                 |                  |                      |
| On Board Charger 7,4 kW<br>Op plug-in HYbrid versies.   | LZ02         |       |                | 400,-<br>331,- | 0,-*<br>0,-                             |                 | 400,-<br>331,-   |                      |
| Warmtepomp  | 2501         |       | 700,-<br>579,- |                |   | 700,-<br>579,-  |                  | 700,-<br>579,-       |

\* Tijdelijke aanbieding op Avantage versies



### PEUGEOT CONNECTED SERVICES

#### PEUGEOT Connect NAV Services

**Indien de optie PEUGEOT i-Connect Advanced Nav op de auto aanwezig is (standaard of als optie) krijgt u daar gedurende een periode van 6 maanden de volgende Services gratis bij:**

- 'Over the air' kaartupdates.
- Realtime verkeersinformatie via TomTom Traffic.
- Dienst "Gevarenzones" (realtime informatie via visuele en geluidssignalen over gevaarlijke en ongevalgevoelige zones als ook vaste en mobiele snelheidscontroles).
- Adres, prijsinformatie en direct navigeren naar tankstations.
- Adres en direct navigeren naar parkeergarages met realtime het aantal beschikbare parkeerplaatsen.
- Weergave weerbericht op de ingestelde route.
- POI zoeken, bellen en navigeren naar gekozen POI.

Om 6 maanden gratis gebruik te kunnen maken van de PEUGEOT Connect NAV Services is een aanmelding nodig via de Peugeot Services Store of de MyPeugeot app. Na 6 maanden kunt u een betaald abonnement nemen op PEUGEOT Connect NAV Services per maand of per jaar. Zie [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

#### Connect One (\*)

**Alle auto's die zijn voorzien van Peugeot Connect SOS (standaard of als optie) worden geleverd inclusief de volgende Connected Services:**

- eCall (noodhulp assistentie).
- bCall (pechhulp assistentie).
- Telemaintenance (onderhoudsmeldingen vanuit de auto op uw mobiele telefoon). Een registratie in de Peugeot Services Store is vereist.
- Vehicle Health Report.

(\*) Bij versies die worden geleverd met Connect One zijn de services 10 jaar inbegrepen bij de prijs van de auto. Om gebruik te kunnen maken van PEUGEOT Connect One is de registratie van een telefoonnummer nodig via de Peugeot Services Store of de MyPeugeot app.

#### Connect Plus

Op alle auto's die worden geleverd met Connect ONE zijn additionele services beschikbaar. Aan de hand van het chassisnummer van de auto (VIN) is in de Peugeot Services Store inzichtelijk welke services dit zijn op uw auto (6 maanden gratis proefperiode, daarna beschikbaar als abonnement).

Om 6 maandengratis gebruik te kunnen maken van PEUGEOT Connect PLUS is een aanmelding nodig via de Peugeot Services Store of de MyPeugeot app. Na 6 maanden kunt u een betaald abonnement nemen op PEUGEOT Connect Plus per maand of per jaar. Zie [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

#### **PEUGEOT i-Connect radio**

- 10" capacatief touchscreen in kleur. Multi window.
- DAB+ digitale radio-ontvangst.
- AM/FM bi-tuner.
- 6 luidsprekers.
- 1 USB-C aansluiting voorin voor opladen.
- 1 USB-C aansluiting voorin voor data en opladen.
- Bluetooth connectiviteit. Twee telefoons te koppelen.
- Mirror Screen. Apple Carplay en Android Auto. Draadloos.
- 8 berijdersprofielen instelbaar, gekoppeld aan uw smartphone.

#### **PEUGEOT i-Connect Advanced Nav**

Naast bovenstaande functionaliteiten:

- 3D TomTom Connected navigation met spraaksturing.



#### EASYPWALLBOX VOOR EF-STOPCONTACT

Oplaadstation voor het opladen van hybride en elektrische voertuigen. Kan gemonteerd worden aan de muur of op een (optionele) paal voor extra veiligheid en het sneller opladen van accu's van elektrische of hybride voertuigen.

Oplaadstation met een kabel van 5 m lang en type 2-stekker (vast, kan niet worden verwijderd) voor gebruik binnen en buiten.

Eenfasig schaalbaar tot 32 A 7,4 KW, NON-SMART (geen verbinding met een backend-service). Af-fabriek plug-and-play met de aansluiting op een huishoudelijk stopcontact (Mode2).

Beschikbare apps voor de configuratie en handelingen en bewaking op afstand.

**€499,- incl. BTW**

#### EPROWALLBOX MOVE

- Het oplaadstation biedt u de mogelijkheid om uw elektrische of hybride voertuig op een gemakkelijke, snelle en veilige manier op te laden (afhankelijk van de prestaties van het apparaat en andere componenten van het oplaadsysteem). Kan dankzij de hoge beveiliging en kwaliteitsnormen zowel binnen als buiten worden geplaatst.
- Dankzij Dynamic Load Balancing kan de energiedistributie worden geoptimaliseerd. Optioneel zijn sensoren verkrijgbaar.
- Aan de hand van een gebruiksvriendelijke app kan het oplaadstation eenvoudig worden geconfigureerd naar aanleiding van de behoeften van de klant en kan op afstand onderhoud worden verricht.



**Vanaf €1760,- incl. installatie en BTW via installatiepartner ZEBorne**



#### EPROWALLBOX (geschikt voor de zakelijke klant)

- Laadstation voor het opladen van plug-in hybrideauto's en elektrische auto's. Voor het veiliger en sneller opladen van de accupakketten van elektrische of plug-in hybrideauto's. Bevestiging aan de wand of op een paal.
- Adaptief laadstation (1-fase of 3-fasen, max. 32 A, max. 22 kW) met aansluiting/afdekking. Bij dit laadstation moet afzonderlijk een Mode 3-laadkabel worden besteld. Met app voor de configuratie, de monitoring en het onderhoud.
- Dynamic Load Balancing is te activeren, hiervoor zijn optioneel sensoren voor beschikbaar.
- MID-gecertificeerde elektriciteitsmeter leverbaar.
- Backend services beschikbaar om verrekenen van stroomkosten mogelijk te maken.

**Pack Safety**

bestaat uit:

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - Lane Keeping Assist On Coming.      | Helpt de bestuurder om de juiste afstand tot de rijstrookmarkering te houden. Grijpt in bij overschrijding van de middenstreep bij tegemoetkomend verkeer. Houdt ook rekening met overig verkeer naast en achter de auto.                     |
| - Video-Autonomous Emergency Braking. | Helpt letsel voorkomen voor voetgangers en fietsers in stadsverkeer d.m.v. camera. Tot 30 km/u komt de auto volledig tot stilstand. Tussen 30 en 80 km/h wordt de impact van een aanrijding verminderd door de auto met 25 km/u af te remmen. |
| - Verkeersbordherkenning.             | Herkent verkeersborden met snelheidbeperking en adviseert de snelheid aan te passen.  |
| - Driver Attention Alert.             | Waarschuwt de bestuurder indien de auto de wegbelijning niet volgt.   |
| - Intelligente Cruise Control.        | Fixeert de door de bestuurder ingestelde snelheid of neemt de geadviseerde adviessnelheid over. De instelbare snelheidsbegrenzer helpt het overschrijden van de snelheidslimiet te voorkomen.   |

**Pack Safety Plus**

bestaat uit Pack Safety aangevuld met:

|  |   |
|--|---|
| - Autonomous Emergency Braking d.m.v. radar. | Helpt letsel voorkomen voor voetgangers en fietsers in stadsverkeer d.m.v. radar. Werkt ook in het donker. Tot 30 km/u komt de auto volledig tot stilstand. Bij hogere snelheden wordt de impact van een aanrijding verminderd door de auto met 50 km/u af te remmen. Werkt vanaf 5 km/h tot aan de maximum snelheid. |
|--|---|

**Pack Drive Assist 1**

bestaat uit:

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| - Uitgebreide verkeersbordherkenning. | Herkent verkeersborden met snelheidbeperking, STOP, rijrichting, etc en geeft dit weer op het instrumentenpaneel.  |
| - Adaptieve Cruise Control.           | Fixeert de door de bestuurder ingestelde snelheid of neemt de geadviseerde adviessnelheid over. Houdt een vaste afstand tot de voorligger (3 standen instelbaar). Blijft ingeschakeld tot 30 km/u op handgeschakelde versies en tot volledig stilstand op Hybrid 136 e-DCS6-versies. |

**Pack Drive Assist 2**

bestaat uit Pack Drive Assist 1 aangevuld met:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| - Rear Cross Traffic Alert. | Helpt een aanrijding voorkomen bij het achteruit uitparkeren door de bestuurder te waarschuwen voor een auto, fietser of voetganger die van opzij nadert. |
| - Lane change assist.       | Waarschuwt de bestuurder bij de aanwezigheid van een voertuig dat met hoge snelheid nadert in de dode hoek tot wel 75m achter de auto.                    |

De Peugeot 308 Style is standaard uitgerust met:

### **VEILIGHEID**

Pack Safety.

Adaptieve front-airbags (passagiersairbag uitschakelbaar), zij-airbags voor, window-airbags voor en achter.

Veiligheidsgordels voorin met gordelspanners en spankrachtbegrenzers.

Drie 3-punts rolgordels achter met spankrachtbegrenzers op de buitenste gordels.

ISOFIX-verankeringspunten op de buitenste zitplaatsen achter.

ESP elektronisch stabiliteits programma en ASR elektronische anti-slip regeling.

Elektrisch bedienbare achterportierruit met kinderbeveiliging.

Ruitenwissers voor met geïntegreerde sproeiers.

Automatisch inschakelende verlichting en regensensor.

ABS anti-blokkeersysteem met EBFD elektronische remkrachtverdeling en EBA noodremassistentie.

Automatische vergrendeling van de portieren en achterklep boven 10 km/u.

Automatisch ontgrendeling van de portieren in geval van een aanrijding.

Schijfremmen voor en achter.

Drie hoofdsteunen op de achterbank.

Bandenspanningscontrolesysteem.

### **RIJHULPSYSTEMEN**

Parkeerhulp achter.

Cruise control met instelbare snelheidsbegrenzer.

### **EXTERIEUR**

16" lichtmetalen velgen 'AUCKLAND' op Hybrid 136 e-DCS6.

Grille met horizontale structuur in matzwart.

Achterbumper met onderafwerking matzwart.

Metaallak.

Koplampen "ECO LED" met dagrijverlichting.

LED achterlichten met 3 horizontale segmenten.

Spiegelkappen in glanzend zwart.

Portiergrepen in de kleur van de carrosserie.

Style-badge op voorspatborden (uitsluitend Style-versies).

### **COMFORT**

Centrale vergrendeling met twee afstandsbedieningen.

Keyless start - starten met startknop.

Elektrisch bedienbare voor- en achterportierruit met sequentiële bediening en beveiliging tegen beknellen.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels met instapverlichting.

Automatisch dimmende binnenspiegel.

Climate control met links/rechts gescheiden regeling en high efficiëncy koolstoffilter.

Elektrische parkeerrem.

Hill Start Assist.

Follow Me Home-verlichting.

Stuur elektrisch bekrachtigd en in hoogte en diepte verstelbaar

Portiervakken voor en achter.

Op Berline: in twee delen (1/3-2/3) neerklapbare achterbankleuning.

Op SW: in 40/20/40 deelbare neerklapbare achterbankleuning.

Plafonnières voorin en achterin.

Kaartleeslampjes voorin.

2 USB-aansluitingen voorin.

12V-aansluiting voorin.

### **INTERIEURDESIGN**

Multifunctioneel lederen stuurwiel.

New Peugeot i-Cockpit®: configureerbaar digitaal head-up instrumentenpaneel, 10" capacitief touchscreen en compact multifunctioneel stuurwiel.

### **STOLEN EN BEKLEDING**

Comfortstoelen in stof RENZO afgewerkt met stiksels in sunset orange.

Beide voorstoelen in hoogte verstelbaar.

Verstelbare lendesteun op de bestuurdersstoel.

### **AUDIO EN TELEMATICA**

PEUGEOT i-Connect radio.

Touchscreen met matzwarte afwerking.

Peugeot Connect maintenance.

### De E-308 Style beschikt daarnaast over:

18" Lichtmetalen velgen "ELECTRA"  
Pack Safety Plus  
Pack Drive Assist 1  
Onboard lader 11kW - 3 fase  
Laadkabel geschikt voor 11kW 3 fase laden (\*)  
8 jaar fabrieksgarantie of 160.000 kilometer op het accupakket  
Peugeot Allure Care garantie: tot 8 jaar zekerheid (\*\*)

(\*) geschikt voor de eSolutions thuis installatie pakketten en de meeste publieke laadpalen in Nederland en Europa  
(\*\*) = Uitsluitend op E-308. De PEUGEOT Allure Care Garantie bestaat uit 2 jaar standaard fabrieksgarantie plus een speciale dekking van maximaal 6 jaar die wordt geactiveerd wanneer je besluit je auto door PEUGEOT te laten onderhouden volgens het voorgestelde onderhoudsschema. De garantie is steeds geldig tot de volgende onderhoudsbeurt en tot 160.000km., afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt, in overeenstemming met de voorwaarden van het programma.

### De Allure beschikt t.o.v. de Style over:

#### **PARKEERHULPSYSTEMEN**

Achteruitrijcamera 180° Visiopark 1.

#### **EXTERIEUR**

17" lichtmetalen velgen 'HALONG'  
Grille met horizontale structuur in chroom.  
Raamlijsten glanzend zwart.  
Metaallak (alleen voor speciale metaallak geldt een kleine meerprijs).  
Achterbumper met onderafwerking glanzend zwart en verchromde sierstukken.  
Extra getinte achterste zijruit.  
Koplampen "ECO LED" met dagrijverlichting type "slagand".

#### **INTERIEURDESIGN**

Sierdelen op het dashboard en de deurpanelen afgewerkt in stof.

#### **COMFORT**

Automatisch dimmende binnenspiegel.  
Uitstroomopeningen van de airconditioning voor de achterpassagiers.  
Middenarmsteun achter met 2 bekerhouders.  
Op Berline: 1/3-2/3 neerklapbare achterbankleuning met skilruik.  
Op SW: 12V-aansluiting in de kofferruimte.

#### **STOELEN EN BEKLEDING**

Sportstoelen in stof/kunstleder FALGO Mistral.

#### **AUDIO EN TELEMATICA**

1 USB-C aansluiting achterin voor opladen.

### De E-308 Allure beschikt daarnaast over:

18" Lichtmetalen velgen "ELECTRA"  
Pack Safety Plus  
Pack Drive Assist 1  
Onboard lader 11kW - 3 fase  
Laadkabel geschikt voor 11kW 3 fase laden (\*)  
8 jaar fabrieksgarantie of 160.000 kilometer op het accupakket  
Peugeot Allure Care garantie: tot 8 jaar zekerheid (\*\*)

(\*) geschikt voor de eSolutions thuis installatie pakketten en de meeste publieke laadpalen in Nederland en Europa  
(\*\*) = Uitstluitend op E-308. De PEUGEOT Allure Care Garantie bestaat uit 2 jaar standaard fabrieksgarantie plus een speciale dekking van maximaal 6 jaar die wordt geactiveerd wanneer je besluit je auto door PEUGEOT te laten onderhouden volgens het voorgestelde onderhoudsschema. De garantie is steeds geldig tot de volgende onderhoudsbeurt en tot 160.000km., afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt, in overeenstemming met de voorwaarden van het programma.

### De GT beschikt daarnaast over (t.o.v. de Allure benzine en Plug-in Hybrid):

#### **VEILIGHEID**

Pack Safety Plus.  
Peugeot Connect SOS.  
Connect One en Connect Plus (zie pagina Audio & Telematica).

#### **PARKEERHULPSYSTEMEN**

Parkeerhulp vóór.

#### **RIJHULPSYSTEMEN**

Pack Drive Assist 1.

#### **STOLEN EN BEKLEDING**

Bekleding Stof/Kunstleder/Alcantara "NEW BELOMKA".

#### **AUDIO EN TELEMATICA**

PEUGEOT i-Connect Advanced Nav (inclusief PEUGEOT Connect NAV Services, zie pagina Audio & Telematica)  
EDGE extended touchscreen met glanzende afwerking en configureerbare i-Toggles.

#### **COMFORT**

Proximity Keyless entry.  
AQS (Air Quality System). Voorkomt binnendringen van vervuilde buitenlucht.  
Zonnekleppen met verlichte spiegeltjes.  
Automatisch dimmende binnenspiegel.  
Gelaagde voorportierruit.  
Op SW: FlexFloor verstelbare kofferbakbodem.

#### **INTERIEURDESIGN**

Sierdelen op het dashboard en de deurpanelen afgewerkt in "Gris Stene".  
LED Ambient Lighting - sfeerverlichting van dashboard en deurpanelen voorin met 8 verschillende kleuren.  
Chroomomranding van de ruitschakelaars.  
Dashboard, middenconsole en stuurwiel afgewerkt met groen stiksel.  
Sportstuurwiel type GT.  
Aluminium instaplijsten.  
Zwarte hemelbekleding.  
Mattenset GT met groen stiksel.  
Configureerbaar 3D-instrumentenpaneel.

#### **EXTERIEUR**

18" lichtmetalen velgen 'KAMAKURA'.  
Grille met fijne, convergerende rasterstructuur in chroom.  
Peugeot embleem op de voorschermen.  
Zij-skirts in kleur carrosserie.  
Full-LED koplampen met Peugeot Matrix LED-Technology.  
3D LED achterlichten met 3 schuine segmenten en animatiemogelijkheid.  
Op SW: glanzend zwarte dakrails.

#### **PERFORMANCE**

Driver Sport Pack.

### De E-308 GT beschikt daarnaast over:

18" Lichtmetalen velgen "ELECTRA"  
Verwarmbaar stuurwiel  
Onboard lader 11kW - 3 fase  
Laadkabel geschikt voor 11kW 3 fase laden (\*)  
8 jaar fabrieksgarantie of 160.000 kilometer op het accupakket  
Peugeot Allure Care garantie: tot 8 jaar zekerheid (\*\*)

(\*) geschikt voor de eSolutions thuis installatie pakketten en de meeste publieke laadpalen in Nederland en Europa  
(\*\*) = Uitsluitend op E-308. De PEUGEOT Allure Care Garantie bestaat uit 2 jaar standaard fabrieksgarantie plus een speciale dekking van maximaal 6 jaar die wordt geactiveerd wanneer je besluit je auto door PEUGEOT te laten onderhouden volgens het voorgestelde onderhoudsschema. De garantie is steeds geldig tot de volgende onderhoudsbeurt en tot 160.000km., afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt, in overeenstemming met de voorwaarden van het programma.

## 308 Berline

| Benzine | Motor             | Gemiddelde CO2 emissie WLTP (g/km) | Gemiddeld verbruik WLTP (l/100km) | Verbruik stad (WLTP Low l/100 km) | Verbruik buitenwijk (WLTP Middle l/100 km) | Verbruik buitenweg (WLTP High l/100 km) | Verbruik snelweg (WLTP Extra high l/100 km) |
|---------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|
| Style   | Hybrid 145 e-DCS6 | 106                                | 4.7                               | 4.4                               | 4.6  | 4.2                                     | 5.4   |
| Allure  | Hybrid 145 e-DCS6 | 109                                | 4.9                               | 4.5                               | 4.8  | 4.3                                     | 5.6   |
| GT      | Hybrid 145 e-DCS6 | 110                                | 4.9                               | 4.5                               | 4.8  | 4.3                                     | 5.6   |

| Plug-in Hybrid  | Motor                     | Gemiddelde CO2 emissie WLTP (g/km) | Gemiddeld verbruik WLTP (l/100km) | Verbruik stad (WLTP Low l/100 km) (1) | Verbruik buitenwijk (WLTP Middle l/100 km) (1) | Verbruik buitenweg (WLTP High l/100 km) (1) | Verbruik snelweg (WLTP Extra high l/100 km) (1) |
|-----------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|
| Allure Avantage | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 28                                 | 1.2                               | 7.9                                   | 5.5  | 5.2   | 6.5   |
| GT              | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 29                                 | 1.3                               | 8.0                                   | 5.5  | 5.2   | 6.6   |
| Allure          | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 18                                 | 0.8                               | 6.6                                   | 6.2  | 4.8   | 6.3   |
| GT              | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 19                                 | 0.8                               | 6.7                                   | 6.2  | 4.8   | 6.4   |

| Elektrisch | Motor        | Gemiddelde CO2 emissie WLTP (g/km) | Gemiddeld verbruik WLTP (Wh/km) | Actieradius bij gemiddeld verbruik WLTP (in km.) |
|------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|--|
| Style      | EV 54kWh 156 | 0                                  | 14,9                            | 416  |
| Allure     | EV 54kWh 156 | 0                                  | 14,9                            | 416  |
| GT         | EV 54kWh 156 | 0                                  | 14,9                            | 415  |

(1) betreft waarden in hybride-modus (charge sustaining).

e-EAT8 = electric - Efficient Automatic Transmission 8 (8-traps automatische transmissie met elektrische ondersteuning).

De vermelde WLTP waarden voor het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek. Elke optie of combinatie van opties kan het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot van de auto beïnvloeden.

Voor een exacte vaststelling van de verbruiks- en uitstootcijfers van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).



## 308 SW

| Benzine | Motor             | Gemiddelde CO2 emissie WLTP (g/km) | Gemiddeld verbruik WLTP (l/100km) | Verbruik stad (WLTP Low l/100 km) | Verbruik buitenwijk (WLTP Middle l/100 km) | Verbruik buitenweg (WLTP High l/100 km) | Verbruik snelweg (WLTP Extra high l/100 km) |
|---------|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|
| Style   | Hybrid 145 e-DCS6 | 109                                | 4.8                               | 4.5                               | 4.8  | 4.2                                     | 5.5   |
| Allure  | Hybrid 145 e-DCS6 | 111                                | 5.0                               | 4.7                               | 4.9  | 4.4                                     | 5.6   |
| GT      | Hybrid 145 e-DCS6 | 112                                | 5.0                               | 4.7                               | 5.0  | 4.4                                     | 5.6   |

| Plug-in Hybrid   | Motor                     | Gemiddelde CO2 emissie WLTP (g/km) | Gemiddeld verbruik WLTP (l/100km) | Verbruik stad (WLTP Low l/100 km) (1) | Verbruik buitenwijk (WLTP Middle l/100 km) (1) | Verbruik buitenweg (WLTP High l/100 km) (1) | Verbruik snelweg (WLTP Extra high l/100 km) (1) |
|------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|
| Allure Advantage | Plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 29                                 | 1.3                               | 8.1                                   | 5.6  | 5.2   | 6.5   |
| GT               | Plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 29                                 | 1.3                               | 8.1                                   | 5.6  | 5.2   | 6.5   |
| Allure           | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 18                                 | 0.8                               | 6.7                                   | 6.3  | 4.8   | 6.3   |
| GT               | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 19                                 | 0.8                               | 6.8                                   | 6.3  | 4.8   | 6.3   |

| Elektrisch | Motor        | Gemiddelde CO2 emissie WLTP (g/km) | Gemiddeld verbruik WLTP (Wh/km) | Actieradius bij gemiddeld verbruik WLTP (in km.) |
|------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------|--|
| Style      | EV 54kWh 156 | 0                                  | 15,1                            | 409  |
| Allure     | EV 54kWh 156 | 0                                  | 15,1                            | 410  |
| GT         | EV 54kWh 156 | 0                                  | 15,1                            | 409  |

(1) betreft waarden in hybride-modus (charge sustaining).

e-EAT8 = electric - Efficient Automatic Transmission 8 (8-traps automatische transmissie met elektrische ondersteuning).

De vermelde WLTP waarden voor het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot zijn gemeten volgens de nieuwe WLTP-testmethodiek. Elke optie of combinatie van opties kan het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot van de auto beïnvloeden.

Voor een exacte vaststelling van de verbruiks- en uitstootcijfers van de door u samengestelde auto verwijzen we u naar onze online configurator op [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl).

## 308 Berline &amp; SW

| Benzine | Motor             | Bandenmaat standaard | Bandenlabel |
|---------|-------------------|----------------------|-------------|
| Style   | Hybrid 145 e-DCS6 | 205/55 R16 V         | A           |
| Allure  | Hybrid 145 e-DCS6 | 205/55 R16 V         | A           |
| GT      | Hybrid 145 e-DCS6 | 225/45 R17 V         | A           |

| Plug-in Hybrid  | Motor                     | Bandenmaat standaard | Bandenlabel |
|-----------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| Allure Avantage | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 225/45 R17 V         | A           |
| GT              | plug-in HYbrid 180 e-EAT8 | 225/40 R18 Y         | A           |
| Allure          | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 225/45 R17 V         | A           |
| GT              | plug-in HYbrid 195 e-DCS7 | 225/40 R18 Y         | A           |

| Elektrisch | Motor        | Bandenmaat standaard | Bandenlabel |
|------------|--------------|----------------------|-------------|
| Style      | EV 54kWh 156 | 215/45 R18 V         | A           |
| Allure     | EV 54kWh 156 | 215/45 R18 V         | A           |
| GT         | EV 54kWh 156 | 215/45 R18 V         | A           |

e-EAT8 = electric - Efficient Automatic Transmission 8 (8-traps automatische transmissie met elektrische ondersteuning).

|   | <b>Hybrid 145<br/>e-DCS6</b> |
|---|------------------------------|
| <b>Motor</b>  |                              |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )  | 1199                         |
| Aantal cilinders  | 3                            |
| Aantal kleppen per cilinder   | 4                            |
| Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)/omw   | 108 (145)/5500               |
| Max. koppel/omw norm CEE Nm   | 230/1750                     |
| Stop & Start  | Ja                           |
| Emissienorm   | Euro 6e                      |
| Injectiesysteem   | Direct                       |
| <b>Transmissie</b>  |                              |
| Type  | Automaat                     |
| Aantal versnellingen  | 6                            |
| <b>Stuurinrichting</b>  |                              |
| Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)                                  | 10,51                        |
| <b>Inhouden</b>   |                              |
| Brandstoftank in liters   | 52                           |
| Bagageruimte/met neergeklapte achterbank, volgens VDA-norm in dm <sup>3</sup> | 412/1323                     |
| <b>Gewichten (in kg)</b>  |                              |
| Leeggewicht   | 1350                         |
| Totaal toegestaan belast gewicht  | 1960                         |
| Max. aanhangergewicht geremd  | 1150                         |
| Max. aanhangergewicht ongeremd  | 720                          |
| Max. kogeldruk  | 70                           |
| Max. toegestaan treingewicht  | 3110                         |
| <b>Prestaties</b>   |                              |
| Topsnelheid (km/u)  | 210                          |
| Acceleratietijd (in sec) - van 0-100 km/u                                     | 9                            |
| 1.000 m staande start (s)   | 30,3                         |
| Acceleratietijd (in sec) - van 80-120 km/u                                    | 6,2                          |

\* bij optie verhoogd trekvermogen icm trekhaak af fabriek.

|  | Hybrid 145<br>e-DCS6 |
|--|----------------------|
| <b>Motor</b>   |                      |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )   | 1199                 |
| Aantal cilinders   | 3                    |
| Aantal kleppen per cilinder  | 4                    |
| Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)/omw  | 108 (145)/5500       |
| Max. koppel/omw norm CEE Nm  | 230/1750             |
| Stop & Start   | Ja                   |
| Emissienorm  | Euro 6e              |
| Injectiesysteem  | Direct               |
| <b>Transmissie</b>   |                      |
| Type   | Automaat             |
| Aantal versnellingen   | 6                    |
| <b>Stuurinrichting</b>   |                      |
| Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)                                     | 10,68                |
| <b>Inhouden</b>  |                      |
| Brandstoftank in liters  | 52                   |
| Bagageruimte/met neergeklapte achterbank,<br>volgens VDA-norm in dm <sup>3</sup> | 608/1634             |
| <b>Gewichten (in kg)</b>   |                      |
| Leeggewicht  | 1410                 |
| Totaal toegestaan belast gewicht   | 2010                 |
| Max. aanhangergewicht geremd   | 1100                 |
| Max. aanhangergewicht ongeremd   | 750                  |
| Max. kogeldruk   | 70                   |
| Max. toegestaan treingewicht   | 3110                 |
| <b>Prestaties</b>  |                      |
| Topsnelheid (km/u)   | 210                  |
| Acceleratietijd (in sec) - van 0-100 km/u  | 9,3                  |
| 1.000 m staande start (s)  | 30,5                 |
| Acceleratietijd (in sec) - van 80-120 km/u                                       | 6,4                  |

\* bij optie verhoogd trekvermogen icm trekhaak af fabriek.

|  | <b>Plug-in HYbrid 180<br/>e-EAT8</b>                | <b>Plug-in HYbrid 195<br/>e-DCS7</b>                |
|--|---|---|
| <b>Motor</b>   |   |   |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )   | 1598  | 1598  |
| Aantal cilinders   | 4   | 4   |
| Aantal kleppen per cilinder  | 4   | 4   |
| Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)/omw  | 110/(150)/4500                                      | 100/(150)/5500                                      |
| Max. koppel/omw norm CEE Nm  | 250/1750  | 250/1750  |
| Stop & Start   | Ja  | Ja  |
| Emissienorm  | Euro 6d-ISC FCM                                     | Euro 6.4 (F03/25)                                   |
| Injectiesysteem  | Direct  | Direct  |
| <b>Elektromotor</b>  |   |   |
| Max. vermogen elektromotor voor kw(DIN pk)/omw                               | 81 (110)/2500                                       | 92 (125)/2500                                       |
| Max. koppel elektromotor voor (Nm)   | 320   | 118   |
| Actieradius in ZEV-modus WLTP (km)   | 65-66   | 84-85   |
| <b>Accu en laadsysteem</b>   |   |   |
| Type / capaciteit (kWh)  | Lithium Ion / 12,4                                  | Lithium Ion / 17,2                                  |
| On-board charger (OBC)   | 3,7 kW 1-fase (standaard),<br>7,4 kW 1-fase (optie) | 3,7 kW 1-fase (standaard),<br>7,4 kW 1-fase (optie) |
| Laadduur via normaal stopcontact (230V, 8A) 1,8kW, 1 fase (0-100%)           | ca. 7 uur en 5 minuten                              | ca. 7 uur en 25 minuten                             |
| Laadduur via Peugeot slimme wallbox 11kW, 1 fase icm 3,7 kW OBC (0-100%)     | ca. 3 uur en 25 minuten                             | ca. 4 uur en 20 minuten                             |
| Laadduur via publieke laadpaal 22kW, 3 fase icm 7,4 kW OBC (0-100%)          | ca. 1 uur en 40 minuten                             | ca. 2 uur en 5 minuten                              |
| Bijgeleverde laadkabel   | type 2 mode 3 (Mennekes stekker)                    | type 2 mode 3 (Mennekes stekker)                    |
| <b>HYbride aandrijving</b>   |   |   |
| Maximaal systeemvermogen in kw (pk)  | 133 (180)   | 144 (195)   |
| Acceleratie 0-100 km/u (s)   | 7,7   | 7,6   |
| 1.000 m staande start (s)  | 28,7  | 28,6  |
| 80 tot 120 km/u in Drive (s)   | 5,1   | 5   |
| Topsnelheid (km/u)   | 225   | 225   |
| Topsnelheid in ZEV-modus (km/u)  | 135   | 135   |
| <b>Transmissie</b>   |   |   |
| Type   | Automaat voorwielaandrijving                        | Automaat voorwielaandrijving                        |
| Aantal versnellingen   | 8   | 7   |
| <b>Stuurinrichting</b>   |   |   |
| Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)                                 | 10,95   | 10,95   |
| <b>Inhouden</b>  |   |   |
| Brandstoftank in liters  | 42  | 42  |
| Bagageruimte/met neergeklapte achterbank volgens VDA-norm in dm <sup>3</sup> | 344/1271  | 292/1258  |
| <b>Gewichten</b>   |   |   |
| Leeggewicht (kg)   | 1578  | 1598  |
| Totaal toegestaan belast gewicht (kg)  | 2120  | 2140  |
| Max. aanhangergewicht geremd (kg)  | 1500  | 1360  |
| Max. aanhangergewicht ongeremd (kg)  | 750   | 750   |
| Max. kogeldruk (kg)  | 70  | 70  |
| Max. toegestaan treingewicht (kg)  | 3620  | 3500  |

|  | <b>Plug-in HYbrid 180<br/>e-EAT8</b>                | <b>Plug-in HYbrid 195<br/>e-DCS7</b>                |
|--|---|---|
| <b>Motor</b>   |   |   |
| Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )   | 1598  | 1598  |
| Aantal cilinders   | 4   | 4   |
| Aantal kleppen per cilinder  | 4   | 4   |
| Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)/omw  | 110/(150)/4250                                      | 110/(150)/5500                                      |
| Max. koppel/omw norm CEE Nm  | 250/1750  | 250/1750  |
| Stop & Start   | Ja  | Ja  |
| Emissienorm  | Euro 6d-ISC FCM                                     | Euro 6.4 (F03/25)                                   |
| Injectiesysteem  | Direct  | Direct  |
| <b>Elektromotor</b>  |   |   |
| Max. vermogen elektromotor voor kw(DIN pk)/omw                               | 81 (110)/2500                                       | 92 (125)/2500                                       |
| Max. koppel elektromotor voor (Nm)   | 320   | 118   |
| Actieradius in ZEV-modus WLTP (km)   | 60  | 84-85   |
| <b>Accu en laadsysteem</b>   |   |   |
| Type / capaciteit (kWh)  | Lithium Ion / 12,4                                  | Lithium Ion / 17,2                                  |
| On-board charger (OBC)   | 3,7 kW 1-fase (standaard),<br>7,4 kW 1-fase (optie) | 3,7 kW 1-fase (standaard),<br>7,4 kW 1-fase (optie) |
| Laadduur via normaal stopcontact (230V, 8A) 1,8kW, 1 fase (0-100%)           | ca. 7 uur en 5 minuten                              | ca. 7 uur en 25 minuten                             |
| Laadduur via Peugeot slimme wallbox 11kW, 1 fase icm 3,7 kW OBC (0-100%)     | ca. 3 uur en 25 minuten                             | ca. 4 uur en 20 minuten                             |
| Laadduur via publieke laadpaal 22kW, 3 fase icm 7,4 kW OBC (0-100%)          | ca. 1 uur en 40 minuten                             | ca. 2 uur en 5 minuten                              |
| Bijgeleverde laadkabel   | type 2 mode 3 (Mennekes stekker)                    | type 2 mode 3 (Mennekes stekker)                    |
| <b>HYbride aandrijving</b>   |   |   |
| Maximaal systeemvermogen in kw (pk)  | 133 (180)   | 144 (195)   |
| Acceleratie 0-100 km/u (s)   | 7,7   | 7,7   |
| 1.000 m staande start (s)  | 27,7  | 28,6  |
| 80 tot 120 km/u in Drive (s)   | 4,9   | 4,9   |
| Topsnelheid (km/u)   | 225   | 225   |
| Topsnelheid in ZEV-modus (km/u)  | 135   | 135   |
| <b>Transmissie</b>   |   |   |
| Type   | Automaat voorwielaandrijving                        | Automaat voorwielaandrijving                        |
| Aantal versnellingen   | 8   | 7   |
| <b>Stuurinrichting</b>   |   |   |
| Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)                                 | 11,13   | 11,13   |
| <b>Inhouden</b>  |   |   |
| Brandstoftank in liters  | 42  | 42  |
| Bagageruimte/met neergeklapte achterbank volgens VDA-norm in dm <sup>3</sup> | 505/1402  | 467/1483  |
| <b>Gewichten</b>   |   |   |
| Leeggewicht (kg)   | 1634  | 1637  |
| Totaal toegestaan belast gewicht (kg)  | 2170  | 2185  |
| Max. aanhangergewicht geremd (kg)  | 1450  | 1315  |
| Max. aanhangergewicht ongeremd (kg)  | 750   | 750   |
| Max. kogeldruk (kg)  | 70  | 70  |
| Max. toegestaan treingewicht (kg)  | 3620  | 3500  |

| <b>Elektromotor 54kWh 156pk</b>   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Motor</b>  |                            |
| Aandrijving   | Elektrisch                 |
| Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)   | 115 (156)                  |
| Max. koppel in Nm   | 270                        |
| <b>Transmissie</b>  |                            |
| Type  | Traploos                   |
| <b>Stuurinrichting</b>  |                            |
| Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)                                  | 10,51                      |
| <b>Inhoud</b>   |                            |
| Bagageruimte/met neergeklapte achterbank, volgens VDA-norm in dm <sup>3</sup> | 361 / 1271                 |
| <b>Gewichten</b>  |                            |
| Leeggewicht (kg)  | 1659                       |
| Totaal toegestaan belast gewicht (kg)   | 2110/2190 (met AQ05)       |
| Max. aanhangergewicht geremd (kg)   | 0                          |
| Max. aanhangergewicht ongeremd (kg)   | 0                          |
| Max. kogeldruk (kg)   | 60 (met AQ05)              |
| Max. toegestaan treingewicht (kg)   | 2110                       |
| <b>Prestaties</b>   |                            |
| Topsnelheid (km/u)  | 170                        |
| Acceleratietijd (in sec) - van 0-100 km/u                                     | 9,8                        |
| <b>Actieradius</b>  |                            |
| Actieradius gecombineerd (in km)  | <b>WLTP (1)</b><br>tot 412 |
| <b>Laadmogelijkheden</b>  |                            |
| Accu capaciteit   | 54 kWh                     |
| On-board charger AC   | 11kW, 3 fase               |
| On-board charger DC (snelladen)   | CCS, 100kW                 |
| <b>Laadtijden (van 20%-80% geladen)</b>                                       |                            |
| Normaal thuis stopcontact (10A/2,2 kW)  | 15 uur en 50 minuten       |
| Wallbox (32A/7,4kW)   | 4 uur en 40 minuten        |
| Snellader (100kW DC lader)  | 30 minuten                 |

(1) = Het WLTP (Worldwide Light vehicles Test Procedure) is een nieuw Europees testprotocol dat beter aansluit bij de daadwerkelijke verbruikswaarden van het voertuig. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op de actieradius met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel de daadwerkelijke actieradius weer te geven. De actieradius is afhankelijk van diverse factoren zoals de plaats van gebruik, rijstijl, weersomstandigheden en de belading van de auto.

| <b>Elektromotor 54kWh 156pk</b>   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Motor</b>  |                            |
| Aandrijving   | Elektrisch                 |
| Max. vermogen norm CEE kw(DIN pk)   | 115 (156)                  |
| Max. koppel in Nm   | 270                        |
| <b>Transmissie</b>  |                            |
| Type  | Traploos                   |
| <b>Stuurinrichting</b>  |                            |
| Diameter draaicirkel (tussen trottoirs in m)                                  | 10,68                      |
| <b>Inhoud</b>   |                            |
| Bagageruimte/met neergeklapte achterbank, volgens VDA-norm in dm <sup>3</sup> | 548 / 1574                 |
| <b>Gewichten</b>  |                            |
| Leeggewicht (kg)  | 1691                       |
| Totaal toegestaan belast gewicht (kg)   | 2175/2200 (met AQ05)       |
| Max. aanhangergewicht geremd (kg)   | 0                          |
| Max. aanhangergewicht ongeremd (kg)   | 0                          |
| Max. kogeldruk (kg)   | 55 (met AQ05)              |
| Max. toegestaan treingewicht (kg)   | 2175                       |
| <b>Prestaties</b>   |                            |
| Topsnelheid (km/u)  | 170                        |
| Acceleratietijd (in sec) - van 0-100 km/u                                     | 10,0                       |
| <b>Actieradius</b>  |                            |
| Actieradius gecombineerd (in km)  | <b>WLTP (1)</b><br>tot 409 |
| <b>Laadmogelijkheden</b>  |                            |
| Accu capaciteit   | 54 kWh                     |
| On-board charger AC   | 11kW, 3 fase               |
| On-board charger DC (snelladen)   | CCS, 100kW                 |
| <b>Laadtijden (van 20%-80% geladen)</b>                                       |                            |
| Normaal thuis stopcontact (10A/2,2 kW)  | 20 uur en 40 minuten       |
| Wallbox (32A/7,4kW)   | 3 uur en 10 minuten        |
| Snellader (100kW DC lader)  | 30 minuten                 |

(1) = Het WLTP (Worldwide Light vehicles Test Procedure) is een nieuw Europees testprotocol dat beter aansluit bij de daadwerkelijke verbruikswaarden van het voertuig. Deze testmethode geeft u de mogelijkheid auto's op de actieradius met elkaar te vergelijken en heeft niet als doel de daadwerkelijke actieradius weer te geven. De actieradius is afhankelijk van diverse factoren zoals de plaats van gebruik, rijstijl, weersomstandigheden en de belading van de auto.



**PEUGEOT Allure Care** is een programma dat uitgebreide dekking biedt voor de elektromotor, het laadsysteem, de aandrijflijn en elektrische en mechanische componenten tot 8 jaar of 160.000 km, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. PEUGEOT Allure Care wordt automatisch actief als je je auto volgens het voorgestelde onderhoudsschema door PEUGEOT laat onderhouden\*.

**PEUGEOT Allure Care** is automatisch geactiveerd gedurende 2 jaar of 25.000 km na elk gepland onderhoud binnen het PEUGEOT goedgekeurde netwerk.

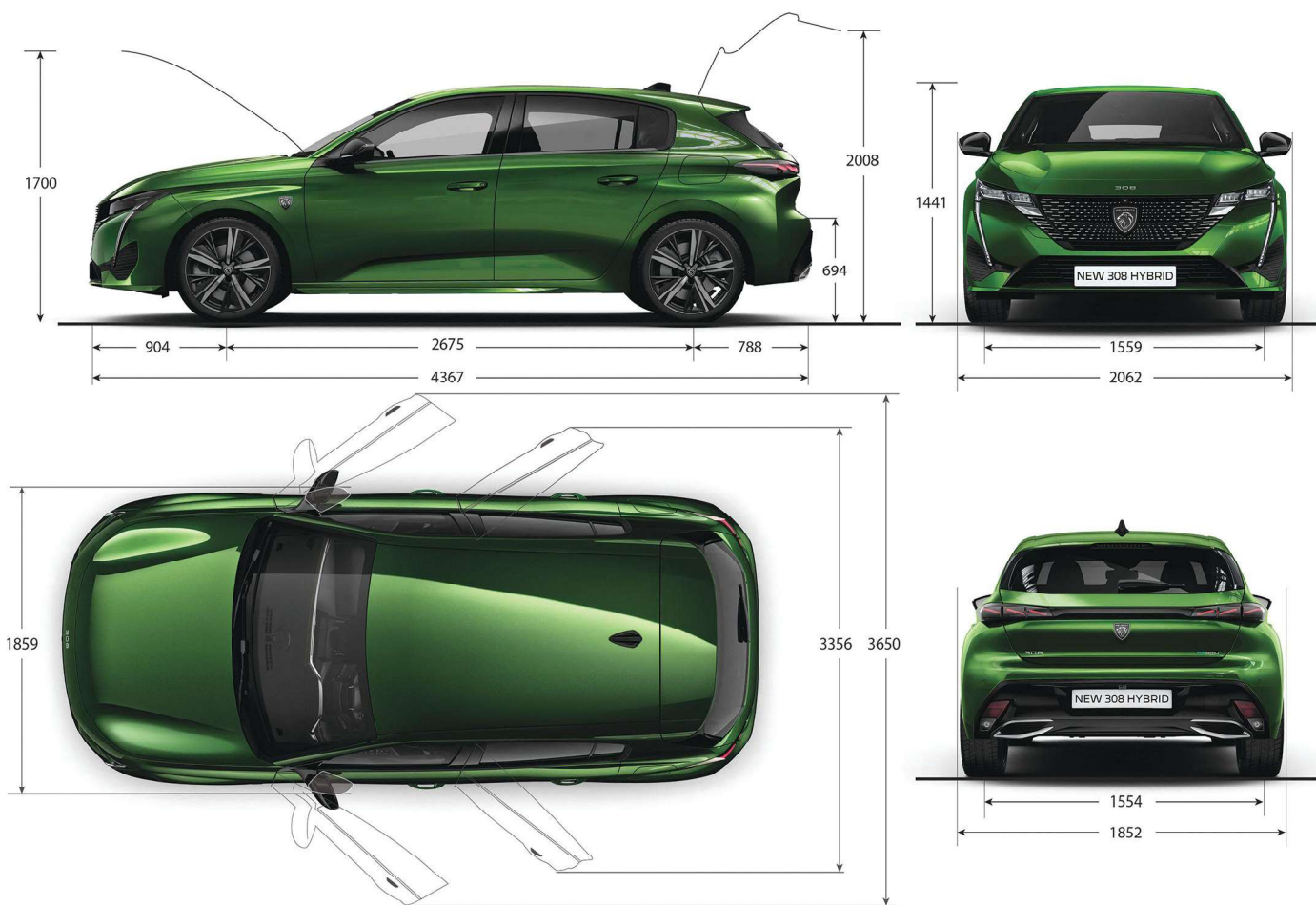
**PEUGEOT Allure Care** is beschikbaar op de nieuwste generatie volledig elektrische Peugeot-modellen: E-208, E-2008, E-308, E-308 SW, E-3008, E-5008.

**PEUGEOT Allure Care** getuigt van het streven van Peugeot naar kwaliteit en betrouwbaarheid en biedt extra gemoedsrust voor wie overstapt op het plezier van elektrisch rijden. Niet zomaar plezier, maar plezier dat lang meegaat.

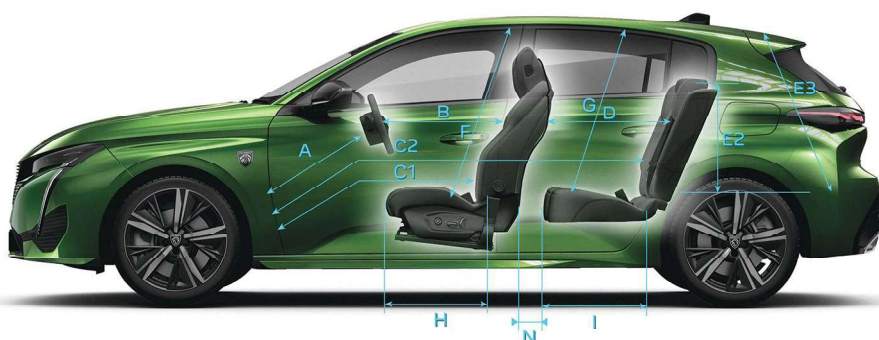


\* Algemene voorwaarden beschikbaar op [peugeot.nl](http://peugeot.nl)

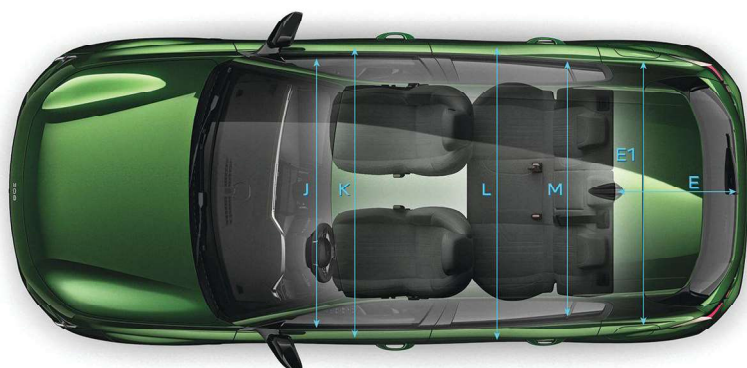
# 308 Berline



# 308 Berline



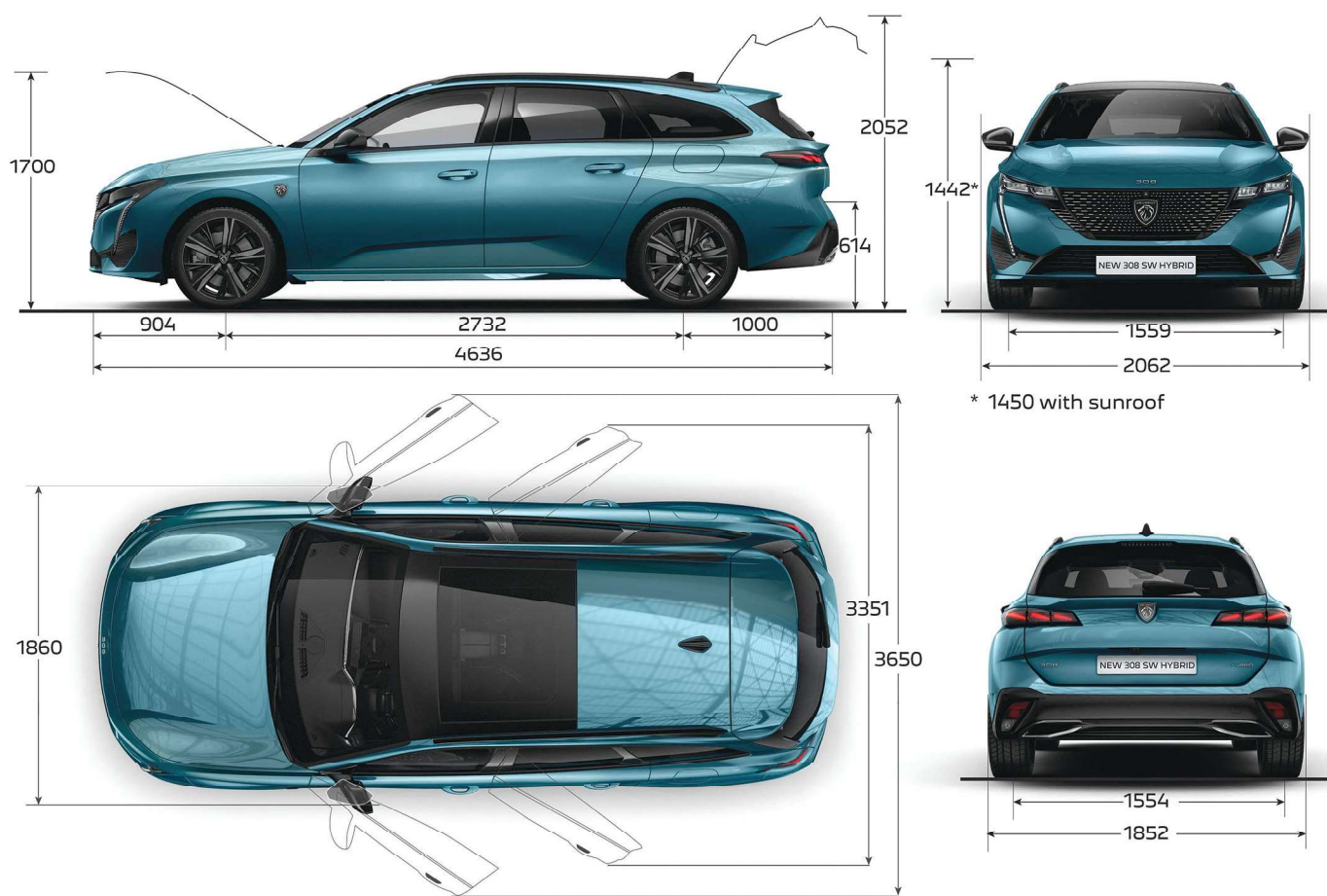
|    |      |
|----|------|
| A  | 718  |
| B  | 597  |
| C1 | 886  |
| C2 | 1743 |
| D  | 857  |
| E  | 770  |
| E1 | 1050 |
| E2 | 524  |
| E3 | 689  |
| F  | 891  |
| G  | 866  |
| H  | 510  |
| I  | 452  |
| J  | 1428 |
| K  | 1443 |
| L  | 1367 |
| M  | 1411 |
| N  | 129  |



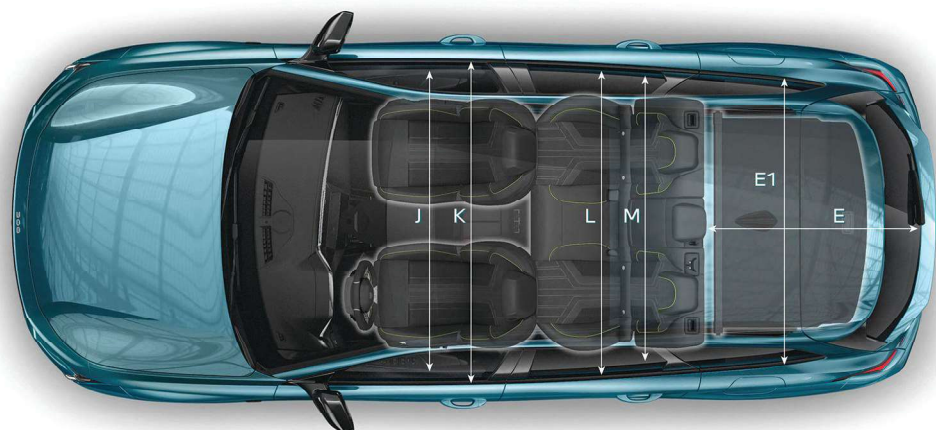
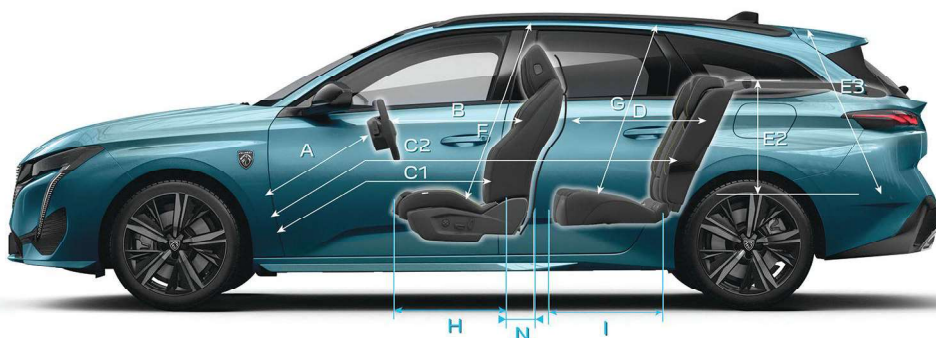
412 L

361 L (HYBRID)

# 308 SW



# 308 SW



|    |      |
|----|------|
| A  | 718  |
| B  | 597  |
| C1 | 886  |
| C2 | 1743 |
| D  | 857  |
| E  | 1026 |
| E1 | 1029 |
| E2 | 493  |
| E3 | 797  |
| F  | 891  |
| G  | 882  |
| H  | 510  |
| I  | 450  |
| J  | 1428 |
| K  | 1443 |
| L  | 1367 |
| M  | 1414 |
| N  | 129  |

# 308 SW



WITH FlexFloor \* : 608 L

Hybrid : 548 L

\* Plancher bas 2 positions, 2-Position Boot Floor Low



WITH FlexFloor \* : 1634 L

Hybrid : 1574 L

\* Plancher bas 2 positions, 2-Position Boot Floor Low

## Specificatie inbegrepen kosten

308

|                             | <b>incl btw</b> | <b>btw</b> | <b>excl btw</b> |
|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------|
| Adviestarif kosten rijklaar | <b>922,03</b>   | 160,02     | 762,01          |

Adviestarif kosten rijklaar is incl. transport van importeur naar dealer, kentekenplaten, Peugeot Safety Kit (o.a. lifehammer, gevaren driehoek en veiligheidsvesten) en rijklaar maken van uw nieuwe auto, excl.brandstof.  
Specifiek voor de elektrische versies: inclusief laadkabel Mode 3 Type 2 11kW en volledig opgeladen accu's.

| <b>Leges</b>                         | <b>incl btw</b> | <b>btw</b> | <b>excl btw</b> |
|--------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|
| Inschrijving in het kentekenregister | <b>50,00</b>    | n.v.t.     | 50,00           |
| Tenaamstelling                       | <b>7,97</b>     | n.v.t.     | 7,97            |

| <b>Recyclingsbijdrage</b> | <b>incl btw</b> | <b>btw</b> | <b>excl btw</b> |
|---------------------------|-----------------|------------|-----------------|
|                           | <b>20,00</b>    | 3,47       | 16,53           |

De recyclingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.

Automobiles Peugeot verklaart dat, door toepassing van de de voorschriften in de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken, wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat recyclebare materialen worden gebruikt voor de fabricage van producten die door Automobiles Peugeot worden verkocht.

|                           | <b>incl btw</b> | <b>btw</b> | <b>excl btw</b> |
|---------------------------|-----------------|------------|-----------------|
| Totaal additionele kosten | <b>1.000,00</b> | 163,49     | 836,51          |

### SET VAN 2 WINDSCHERMEN VOOR VOORPORTIEREN

Set van 2 windschermen voor montage op de voorportieren.

€ 104 incl. installatie en BTW



### SET VAN 2 ZONNESCHERMEN ACHTERPORTIERRUITEN

- Set van 2 opvouwbare zonnenschermen die op de achterportierruit kunnen worden bevestigd.
- Beschermde passagiers tegen de zon.

€ 84 incl. BTW

### MATTENSET RUBBER, VOORGEVORMD VOOR EN ACHTER

Set van 2 zwarte, voorgevormde rubber matten voor en 2 achter.

€ 87 incl. BTW





**INZETBAK VOOR BAGAGERUIMTE THERMISCH GEVORMD**

Op maat gemaakte kunststof bak voor de bagageruimte met logo.

€ 74 incl. BTW



**SET VAN 2 DAKSTANGEN ALUMINIUM**

Allesdragers met een draagvermogen van 80 kg.

€ 345 incl. BTW

**SET VAN 2 SIERDELEN VOOR DORPELS VOORPORTIEREN GEBORSTELD ROESTVRIJ STAAL**

- Set van 2 sierdelen voor de portierdorpels vóór van geborsteld RVS met logo "PEUGEOT".
- Beschermt de carrosserie van de auto doeltreffend tegen krassen en kleine aanrijdingen.

€ 56 incl. installatie en BTW



Het is mogelijk dat er afwijkingen voorkomen in uitvoering of samenstelling van de in dit blad genoemde producten. Raadpleeg dus vóór aanschaf altijd een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie. Deze specificatiebladen zijn een aanvulling op c.q. vervanging van informatie in productbrochures en reclame-uitingen die eerder zijn verschenen dan de datering van dit document. Peugeot Nederland N.V. behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen. Ofschoon deze prijslijst met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook.

**Stellantis Nederland B.V., Postbus 12420, 1100 AK Amsterdam. Voor informatie: [www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl) of bel 0800-PEUGEOT (7384368).**