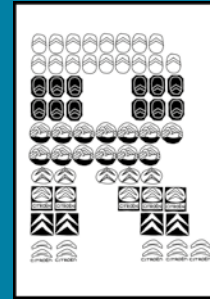
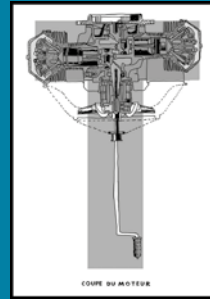
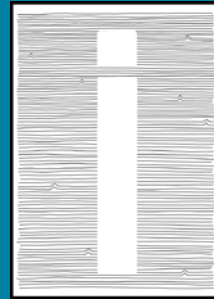


 **CITROËN**



**NIEUWE CITROËN C4 EN
E-C4 ELECTRIC**



Als voortrekker van de French Touch in de jaren 90 met zijn hit «Joli Dragon» heeft Le Tone zich 15 jaar gewijd aan de muziek, om zich vanaf 2011 meer toe te leggen op de tekenkunst. Zijn werk is zelfs geëxposeerd in het Centre Pompidou. Le Tone heeft een voorkeur voor zwart-wit. Hiermee vertelt hij eenvoudige verhalen die hij met een viltstift aan het papier toevertrouwt.

1974

Citroën lanceert de CX. Deze auto, waarin alle technische knowhow van het merk is gebundeld, is voorzien van een dwars geplaatste motor met versnellingsbak, hydropneumatische vering met constante wagenhoogte, een holle achterraut en een futuristisch dashboard. Dankzij deze innovaties kende de CX een briljante carrière.



2019

19_19 Concept heeft een spectaculair design, is 100% elektrisch en is geïnspireerd op de wereld van de luchtvaart. Bij deze concept car wordt comfort tot in het extreme doorgevoerd: het interieur geeft dankzij het intelligente veersysteem de sensaties van een rijdende salon. Hij heeft een actieradius van 800 km, technologie voor autonoom rijden en een Personal Assistant.



1934

Citroën zorgt met de Traction Avant voor opschudding in de autowereld. Deze auto heeft een bijzondere eigenschap waaraan hij zijn naam te danken heeft: Traction Avant betekent namelijk voorwielaandrijving.

1939

Citroën introduceert de TUB, een moderne bestelwagen met onder andere een schuifdeur. Hij wordt in 1948 opgevolgd door de Type H.

1948

De 2CV verschijnt op het toneel, ontworpen als "een zuinige en veilige auto waarmee zo comfortabel mogelijk vier personen en 50 kg bagage kunnen worden vervoerd".

1955

Bij zijn onthulling op de Autosalon van Parijs in 1955 leek de opzienbarende DS met zijn aerodynamische lijnen van een andere planeet te komen. Aan dit futuristische uiterlijk, dat ontworpen was door Flaminio Bertoni, had de DS zijn bijnaam "vliegende schotel" (of in Nederland "Snoek") te danken.

1968

Het tijdperk van lichte en veelzijdige auto's zoals de Ami 6 en de Dyane. En niet te vergeten de originele Méhari die zich op elk terrein thuis voelt en geschikt is voor alle gebruiksdoelinden.

1970

De modern en strak gelijnde GS is lange tijd een van de meest aerodynamische en comfortabele modellen op de markt. Van deze gezinsauto met een viercilinder boxermotor en hydropneumatische vering worden bijna 2,5 miljoen exemplaren verkocht.

Maak kennis met de bijzondere modellen die vanaf 1919 de geschiedenis van Citroën hebben gemarkeerd. Klik op bovenstaande link voor meer informatie.

EEN CITROËN VOOR IEDEREEN

Of u nu in de stad of op de snelweg rijdt, uw Citroën biedt u altijd onovertroffen comfort en rijplezier. Citroën biedt momenteel een grote diversiteit aan modellen aan, waarbij u kunt kiezen tussen auto's met een benzine- of dieselmotor of een elektrische aandrijflijn.



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN
C3 AIRCROSS SUV



CITROËN
C5 AIRCROSS SUV



CITROËN C5 X



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



CITROËN SPACETOURER
(XS/M/XL)

100% ELEKTRISCH OF PLUG-IN HYBRIDE 



CITROËN ë-C4
ELECTRIC



CITROËN C5 AIRCROSS SUV
PLUG-IN HYBRID



CITROËN C5 X
PLUG-IN HYBRID



CITROËN ë-BERLINGO
ELECTRIC
(M/XL)



CITROËN ë-SPACETOURER
ELECTRIC
(XS/M/XL)

NIEUWE CITROËN C4

100% ELEKTRISCH, BENZINE OF DIESEL

OPEN THE ROAD



10 DOORSLAGGEVENDE PLUSPUNTEN

KEUZE UIT 3 AANDRIJLIJNEN

Voor ieder wat wils: 100% elektrisch, benzine of diesel.
P. 10-17

NIEUWE SELECTIEHENDEL VOOR DE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Voor een bedieningscomfort van het hoogste niveau.
P. 16-17

DE COMPACTE GEZINSAUTO VAN DE NIEUWE GENERATIE

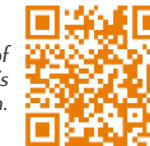
Een nieuwe stap in het Citroën-design, met de stijl van een berline en de stoere uitstraling van een SUV.
P. 18-25

CITROËN ADVANCED COMFORT® VERING

Een unieke innovatie van Citroën voor een onovertroffen comfort met het effect van een vliegend tapijt.
P. 28-29



Scan deze code met uw smartphone of
klik op deze link om de praktijkvideo's
over de Nieuwe Citroën C4 te bekijken.



ADVANCED COMFORT SEATS

Royale en perfect zittende stoelen met een hoge zit,
om te reizen in het comfort van een salon.
P. 30-31

ALLE RUIMTE

Het lichte en ruime interieur biedt achterin comfortabel
plaats aan drie passagiers.
P. 32-33

SMART PAD SUPPORT CITROËN™

Op dit ingenieuze in het dashboard geïntegreerde
systeem kunt u veilig een tablet bevestigen.
P. 34-35

REIZEN IN DE Ë-COMFORT CLASS

Een 100% elektrische uitvoering zonder motorgeluid,
zonder CO₂-uitstoot en zonder trillingen.
P. 38-39

OPTIMALE CONNECTIVITEIT MET HET 10 INCH TOUCHSCREEN

Via dit HD-touchscreen met spraakherkenning kunnen
de meeste functies van de auto worden bediend.
P. 42-45

20 RIJHULPSYSTEMEN

Technologieën die het rijden veiliger en comfortabeler maken.
P. 56-59

Afhankelijk van de uitvoering is de uitrusting standaard, optioneel of niet leverbaar.



INHOUDSOPGAVE



- P. 10 **MOTOREN**
- P. 18 **STYLE**
- P. 26 **WELZIJN**
- P. 40 **GEMOEDSRUST**
- P. 60 **UITRUSTING**

BERLINE

BENZINE, DIESEL OF ELEKTRISCH

De Nieuwe Citroën C4 en de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 bieden met keuze uit verschillende aandrijflijnen voor elk wat wils. Op het gebied van comfort, design en gebruiksgemak doen ze in helemaal niets voor elkaar onder. In de stad biedt de Nieuwe Citroën ë-C4 naast het plezier van 100% elektrisch rijden, zonder uitstoot van CO₂ en met bijzonder lage gebruikskosten, het voordeel dat hij welkom is in elke milieuzone.



MOTOREN VAN
100 TOT 155 PK

AUTOMATISCHE
TRANSMISSIE EAT8

CO₂-UITSTOOT VANAF
114 G/KM*

GECOMBINEERD
BRANDSTOFVERBRUIK
VANAF 4,5 L/100 KM*

VERMOGEN VAN
100 KW (136 PK)

ACCUPAKKET VAN
50 KWH

SNELLADEN
(+100 KM IN 10 MINUTEN)

8 JAAR OF 160.000 KM GARANTIE
OP EEN MINIMALE LAADCAPACITEIT
VAN 70% VAN HET ACCUPAKKET

* WLTP-norm



AANDRIJLIJN 100% ELEKTRISCH

De elektrische aandrijflijn van de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 levert een vermogen van 100 kW (136 pk) en een direct beschikbaar koppel van 260 Nm voor een acceleratie van 0-100 km/h in 9,7 seconden in de Sport-modus. Op het accupakket met een capaciteit van 50 kWh wordt gedurende 8 jaar of 160.000 km een minimale laadcapaciteit van 70% gegarandeerd. De actieradius (tot 357 km volgens de WLTP-cyclus) van de Nieuwe Citroën ë-C4 elektrisch kan worden geoptimaliseerd met de Brake-modus. In deze modus wordt de auto sterker afgeremd bij het gas loslaten, zonder dat u het rempedaal intrapt. Met de energie die hierbij vrijkomt, wordt het batterijpakket bijgeladen.

ACTIERADIUS

TOT
357 KM
WLTP-CYCLUS



AANDRIJFLIJN BENZINE- EN DIESELMOTOREN

De Nieuwe Citroën C4 combineert weergaloos comfort met voortreffelijke rijeigenschappen. Daar dragen ook de efficiënte en krachtige motoren aan bij. In uitvoeringen met benzinemotor biedt hij keuze uit de PureTech 100 S&S BVM6, PureTech 130 S&S BVM6, PureTech 130 S&S EAT8 en PureTech 155 S&S EAT8. Als de voorkeur uitgaat naar een dieselmotor, is er keuze uit de BlueHDi 110 S&S BVM6 of de BlueHDi 130 S&S EAT8.



AUTOMATISCHE TRANS- MISSIE

De Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 en de Nieuwe Citroën C4 met automatische transmissie zijn voorzien van een stijlvolle selectiehendel van geguillocheerd metaal. Hiermee kunt u eenvoudig de drie standen (R (achteruit), N (neutraal) en D (vooruit)) selecteren. Naast de hendel bevinden zich twee verlichte toetsen: P om de Parkeerstand in te schakelen en M om de handgeschakelde modus te activeren bij de benzine- en dieseluitvoeringen of B om de Brake-modus in te schakelen bij de elektrische uitvoering om energie voor het accupakket terug te winnen tijdens het minderen van snelheid.





STYLE

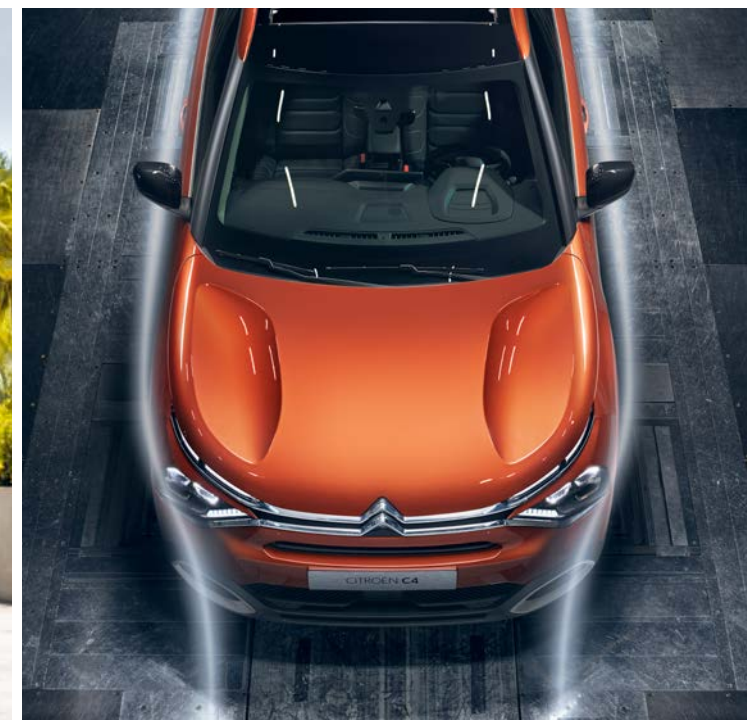
Met hun hoge en stoere voorkomen zijn de Nieuwe Citroën C4 en de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 gezinsauto's van een geheel nieuw kaliber. In dit nieuwe design zijn op harmonieuze wijze de nieuwe stijlkenmerken van het merk toegepast. Het scala van personaliseringsmogelijkheden, met niet minder dan 31 kleurcombinaties, komt bij dit moderne design uitstekend tot zijn recht.

Scan deze code met uw smartphone of klik op deze link om de video's over de Nieuwe Citroën C4 te bekijken.



ELEGANT EN AERODYNAMISCH

De Nieuwe Citroën C4 en de Nieuwe elektrische Citroën e-C4 weten de vloeiende en geraffineerde lijnen van een berline te combineren met het ruimteaanbod en de stoere uitstraling van een SUV. Hun aerodynamische vorm met schuin aflopende daklijn maakt ze tot een unieke verschijning in hun segment. De grote wielen en het hoge voorkomen ondersteunen het uitgesproken en vastberaden karakter.



Gepolijste lichtmetalen
18 inch-velgen **AeroBlade** met
een wioldiameter van 690 mm



NIEUWE KENMERKENDE STIJLELE- MENTEN

De unieke identiteit van de Nieuwe Citroën C4 en de Nieuwe elektrische Citroën e-C4 is gebaseerd op het begin 2020 geïntroduceerde nieuwe familiegezicht van het merk. Dit komt vooral tot uiting in de moderne en hightech voorzijde met over twee niveaus verdeelde full led-verlichting en de chevrons die over de gehele breedte van de auto doorlopen. Ook de achterzijde heeft met zijn door een glanzend zwart paneel met elkaar verbonden achterlichten een uitgesproken dynamische en stoere uitstraling.



INTERIEUR 6 AMBIANCES

Het moderne interieur van de Nieuwe Citroën C4 en de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 maakt het zijn inzittenden volop naar de zin. Zo is het meubilair voorzien van bekledingsstoffen met nieuwe motieven. De gematteerd verchromde of glanzend zwarte accenten harmoniëren op fraaie wijze met de warme en prettig aanvoelende materialen. Om iedereen de mogelijkheid te geven het interieur naar zijn eigen smaak aan te kleden is er keuze uit 6 interieurambiances, waaronder de ingetogen standaardambiance met grijze stoffen bekleding.

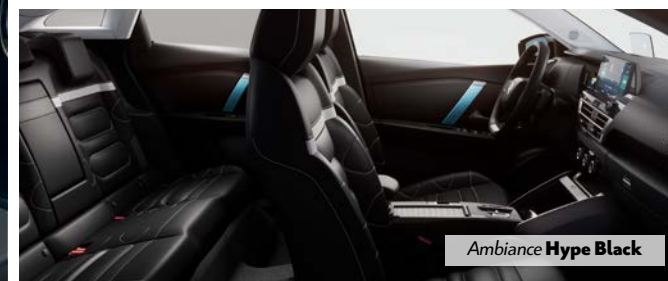
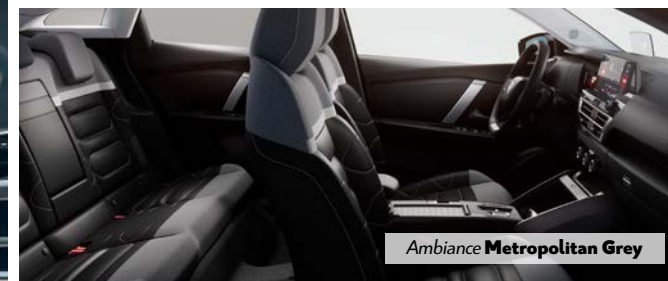
De ambiance **Urban Grey** combineert het comfort en de distinctie van grijze stoffen bekleding met chevrons-motief en een gecapitonneerd effect met zwart kunstleder en een grijze stoffen baan met een chevrons-print.

De ambiance **Metropolitan Grey** is chic en trendy, met zwarte kunstlederen bekleding met gecapitonneerd effect in combinatie met gevlamd grijze stoffen bekleding en een grijze stoffen baan met een chevrons-print.

De ambiance **Metropolitan Blue** biedt het raffinement en de originaliteit van blauwe kunstlederen bekleding met gecapitonneerd effect in combinatie met blauwe stoffen bekleding en een metallic zilveren baan.

Bij de ambiance **Hype Black** wordt zwarte nerflederen bekleding met gecapitonneerd effect op gedistingeerde wijze gecombineerd met zwart kunstleder en een grijze stoffen baan met een chevrons-print.

De ambiance **Hype Red** onderscheidt zich door een dynamisch karakter, met rode nerflederen bekleding met gecapitonneerd effect in combinatie met zwart kunstleder op de stoelen en de portierpanelen. De baan van grijs alcantara waarmee de rugleuningen en de portierpanelen worden verfraaid, wordt op unieke wijze geaccentueerd door stikwerk in een chevrons-motief.





The Citroënist
Est. 1919

EEN
COCON-EFFECT

PRAKTISCHE
VOORZIENINGEN

ONTSPANNEN
AUTORIJDEN

MEER
GEBRUIKSGEMAK

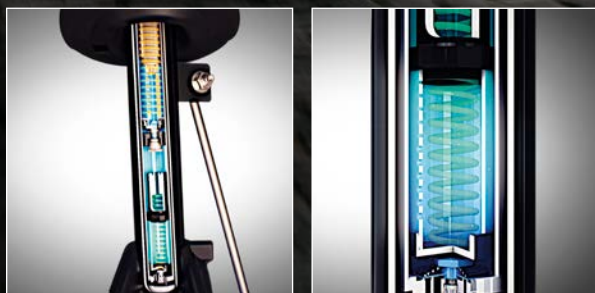
WELZIJN

CITROËN ADVANCED COMFORT®

Citroën heeft een compleet programma opgezet dat erop is gericht alle inzittenden van de auto in alle opzichten een uniek comfort te bieden. Onder de noemer Citroën Advanced Comfort® voorziet dit programma in de toepassing van innovatieve, hightech en intelligente oplossingen ten dienste van het welzijn van de inzittenden. Aan alle verwachtingen van de gebruikers is gedacht, waarmee de knowhow van Citroën op het gebied van comfort in auto's worden bevestigd. Het programma is opgebouwd rond vier pijlers: het cocon-effect, gebruiksgemak, souplesse en gemoedsrust.

CITROËN ADVANCED COMFORT® VERING

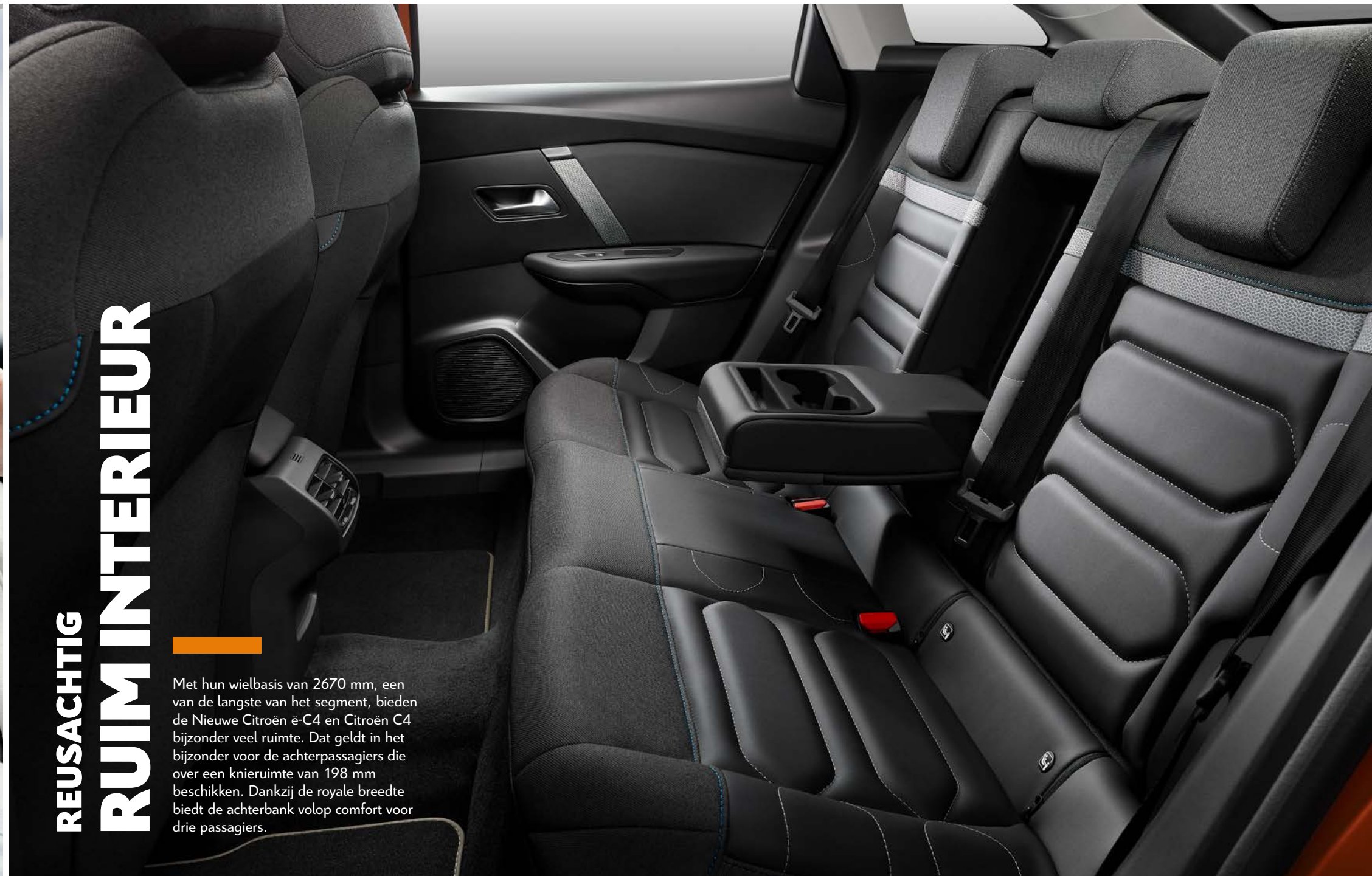
De Nieuwe Citroën ë-C4 en Citroën C4 bieden hun inzittenden een ongekend rijcomfort dankzij de vering met Progressive Hydraulic Cushions®: kleine oneffenheden in het wegdek worden hiermee volledig gladgestreken, wat voor een «vliegend tapijt»-effect zorgt zonder dat de auto nadeint bij grotere oneffenheden. Een echte Citroën-innovatie waarmee u een geheel nieuw comfort zult ervaren.



ADVANCED COMFORT SEATS

Een andere unieke innovatie van Citroën wordt gevormd door de Advanced Comfort Seats van de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 en Citroën C4 die garant staan voor comfort in meerdere opzichten: visueel comfort dankzij het gecapitonneerde uiterlijk, zitcomfort dankzij de direct zacht aanvoelende maar veel steun biedende kussens, rijcomfort dankzij de hoge dichtheid van het schuimmateriaal dieper in de kussens waardoor u niet in de stoel wegzakt, en ergonomisch comfort dankzij de lendensteun en hoogteverstelling van de voorstoelen. Voor extra comfort zorgen bovendien de zowel voorin als achterin aanwezige royale middenarmsteun en armsteunen op de portieren. Daarnaast zijn de voorstoelen leverbaar met stoelverwarming en een massagesysteem waarmee u het rustgevend cocon-effect van het interieur nog intenser zult ervaren.





REUSACHTIG RUIM INTERIEUR

Met hun wielbasis van 2670 mm, een van de langste van het segment, bieden de Nieuwe Citroën ë-C4 en Citroën C4 bijzonder veel ruimte. Dat geldt in het bijzonder voor de achterpassagiers die over een knieruimte van 198 mm beschikken. Dankzij de royale breedte biedt de achterbank volop comfort voor drie passagiers.

DOORDACHTTE EN ERGONOMISCHE UITRUSTING

De Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 en de Nieuwe Citroën C4 zijn ontwikkeld op basis van het Citroën Advanced Comfort®-programma en beschikken dan ook over een aantal innovatieve en praktische uitrustings-elementen. Een voorbeeld daarvan is de Citroën Smart Pad Support™, een handige in het dashboard geïntegreerde uitklapbare houder waarin de voorpassagier een tablet kan bevestigen om hier onderweg veilig gebruik van te kunnen maken. Via de door middel van magnetische inductie werkende laadmat in de middenconsole kunt u draadloos een smartphone of ander met de Qi-standaard compatibel apparaat opladen. In de middenconsole zijn ook vier USB-A- en USB-C-aansluitingen aanwezig, twee voorin en twee achterin.

Smart Pad Support Citroën™ (uitklapbare tablethouder voor de voorpassagier)



Opbergvak met inductielader voor een smartphone



USB-aansluiting voorin en achterin



Opberglade in het dashboard



Opbergruimte voor de laadkabel



INHOUD BAGAGERUIMTE

MAX
1250L*

* bij neergeklapte achterbank.

Kofferbak met 2 vloerposities



OPBERGMOGELIJKHEDEN VOOR IEDEREEN

De dankzij de lage laaddrempel gemakkelijk toegankelijke bagageruimte met een royale inhoud van 380 liter kan aan elke behoefte worden aangepast. De vloerplaat kan in twee posities worden geplaatst, zodat u, als de achterbank is neergeklapt, beschikt over een vlakke laadvloer om probleemloos omvangrijke voorwerpen te vervoeren. De laadkabel is opgeborgen onder deze vloerplaat. In het interieur van de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 en de Nieuwe Citroën C4 vindt u talloze handige opbergruimtes, zoals de opberglade in het dashboard aan de zijde van de voorpassagier waarin handig een tablet kan worden opgeborgen. Deze vormt een aanvulling op het dashboardkastje.

De achterpassagiers beschikken over bekerhouders en een opbergruimte in de opklapbare armsteun van de achterbank.

VOLOP RIJPLEZIER



De Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 en de Nieuwe Citroën C4 doen met het rijplezier dat ze te bieden hebben de expertise van het merk op dat gebied eer aan. De dankzij de optimale isolatie van afoelgeluiden en motorgeluid aangename stilte in het interieur wordt gecombineerd met een prettige hoeveelheid licht voor alle inzittenden: het elektrisch bedienbare panoramische schuif-/kanteldak en het grote glasoppervlak laten het gehele interieur baden in licht. Met hun voorruitverwarming, verwarmbare stuurwiel en automatische

airconditioning met gescheiden regeling bieden deze auto's een aangenaam thermisch comfort onder alle omstandigheden. De 100% elektrische uitvoering biedt bovendien de voordelen van het reizen in de e-Comfort Class dankzij de totale afwezigheid van trillingen en motorgeluid, de ultieme souplesse en het direct beschikbare koppel. Een volmaakt vloeiende manier van rijden die weergaloze sensaties garandeert. Bovendien zorgt de voorverwarming-/koeling voor een temperatuur van 21° in het interieur, zodat u altijd comfortabel kunt instappen.



GEMOEDS- RUST

De Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 en de Nieuwe Citroën C4 bieden keuze uit drie aandrijfvormen: 100% elektrisch, benzine en diesel. Ze zijn voorzien van 20 rijhulptechnologieën en 6 connectiviteitstechnologieën die allemaal ontwikkeld zijn om het rijden veiliger en comfortabeler te maken.



ONLINE NAVIGATIE

CITROËN CONNECT NAV

Met hun 10 inch HD-touchscreen met spraakbediening vormen de Nieuwe Citroën elektrische e-C4 en de Nieuwe Citroën C4 een ideaal verlengstuk van uw digitale wereld. Via dit touchscreen, dat u kunt zien als het zenuwcentrum van de auto, kunt u onder meer het Citroën Connect Nav 3D-navigatiesysteem configureren en bedienen. Het systeem is gekoppeld aan online services zoals TomTom Traffic zodat u altijd beschikt over actuele verkeersinformatie, de locatie van tankstations en parkeergelegenheden met de bijbehorende brandstofprijzen en

parkeertarieven, en geattendeerd kunt worden op gevarenczones. U kunt via dit systeem ook het weerbericht bekijken en op lokaal niveau zoeken naar POI's. Bij de Nieuwe elektrische Citroën e-C4 geeft het systeem ook specifieke informatie met betrekking tot de elektrische aandrijflijn, zoals de locatie van laadpunten ter aanvulling op die van tankstations en een weergave van de hemelsbrede actieradius op basis van het laadniveau van het accupakket, zodat u beter kunt inschatten hoever u daarmee nog kunt rijden.



3D-navigatie



Route berekenen



Locatie van parkeerplaatsen



Locatie van laadpunten

CONNECTIVITEIT TECHNOLOGIEËN

CITROËN CONNECT PLAY

Met deze technologie, voorzien van de Mirror Screen-functie (compatibel met Apple CarPlay™) kunt u veilig apps van uw smartphone via het touchscreen van uw auto gebruiken. Bovendien zijn de Nieuwe elektrische Citroën e-C4 en de Nieuwe Citroën C4 uitgerust met 4 USB-aansluitingen die geschikt zijn voor het opladen van een smartphone. U kunt uw smartphone ook draadloos opladen via de inductiemat in de middenconsole.

CITROËN CONNECT ASSIST

Deze 24/7 beschikbare gratis dienst, waarvoor u geen abonnement hoeft af te sluiten, bestaat uit de functies Urgence-noodoproep en Assistance-pechhulpoproep met plaatsbepaling van de auto. Bij een zware aanrijding gebeurt dit automatisch, maar een inzittende kan dit ook zelf doen door op de SOS- of Assistance-toets te drukken. Met Citroën Connect Assist kunt u ook uw auto op afstand aansturen via de My Citroën-app.





100% ELEKTRISCH ELEKTRISCH RIJDEN STAAT VOOR GEBRUIKSGEMAK



Mode
klaar om te laden



Mode
laden bezig
(groen, knipperend)



Mode
laden voltooid



Mode
geprogrammeerd laden

De Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 kenmerkt zich door zijn grote gebruiksgemak. Via het touchscreen of de My Citroën-app kunt u het opladen van de auto programmeren om zo te kunnen profiteren van het dalurentarief. Achter de klep van de laadaansluiting bevindt zich een controlelampje dat de status van het laadproces aangeeft. Het opladen kunt u ook op afstand volgen via de My Citroën-app.

VERSCHILLENDE MANIEREN VAN OPLADEN

In de stad, langs de snelweg of thuis: er is altijd een geschikte manier om uw Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 op te laden. Aan u de keuze!



NORMAAL STOPCONTACT



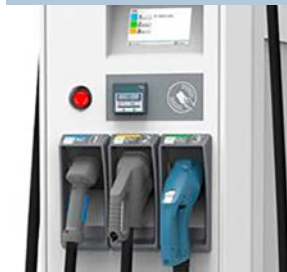
100 km in 9h
Via een normaal stopcontact, mocht dat eens nodig zijn, kan het accupakket in 27 uur volledig worden opgeladen.

WALL BOX



Er kan ook een Wall Box bij u thuis worden geïnstalleerd: hiermee kunt u uw auto via een driefasenlader van 11 kW volledig opladen in slechts 5 uur. Dit is vergelijkbaar met de laadsnelheid van een openbaar laadpunt van 11 kW.

SUPERSNELLADERS



Via een snellaadstation langs de autosnelweg, met een vermogen van 100 kW, kan het accupakket in slechts 30 minuten voor 80% worden opgeladen.

In Nederland zijn er al meer dan 50.000 laadpunten te vinden. Met de app Charge My Car van Free2Move kunt u eenvoudig het dichtstbijzijnde openbare laadpunt opzoeken.

De installatie van een Wall Box bij u thuis kan door Citroën worden geregeld, in samenwerking met het bedrijf ENGIE. U hebt de zekerheid dat de installatie goed en tegen een gunstige prijs wordt uitgevoerd, conform de normen die de overheid stelt om in aanmerking te komen voor een eventuele subsidie.

INTUÏTIEVE INTERFACES

Om alles in de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4 perfect onder controle te houden, beschikt zijn bestuurder over verschillende gemakkelijk af te lezen en gebruiksvriendelijke, intuïtieve interfaces. Het instrumentenpaneel heeft een specifieke weergavemodus die naast het laadniveau en de resterende actieradius nog meer belangrijke informatie weergeeft: de vermogensindicator, de energiestromen en het verbruik van energie voor het thermische comfort. Ook op het 10 inch touchscreen in het midden van het dashboard kan voor de elektrische auto specifieke informatie worden weergegeven, zoals de werkingsstatus van het systeem en de instellingen voor het geprogrammeerd opladen van het accupakket en de voorverwarming/-koeling van het interieur. Als de auto wordt opgeladen, worden op het scherm bijvoorbeeld de resterende laadtijd tot het accupakket volledig is opgeladen, de bijgeladen actieradius in kilometers en het teruggewonnen laadniveau van het accupakket weergegeven.



Instrumentenpaneel met de essentiële informatie over de elektrische aandrijflijn



Statistieken: een overzicht van uw elektrische verbruik om u te helpen nog zuiniger te rijden



Energiestromen: geeft de werking van de elektrische aandrijflijn weer

MY CITROËN-APP

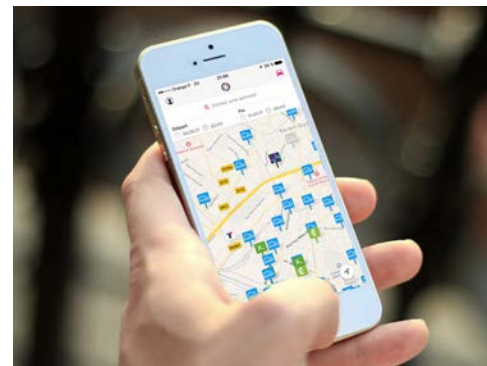
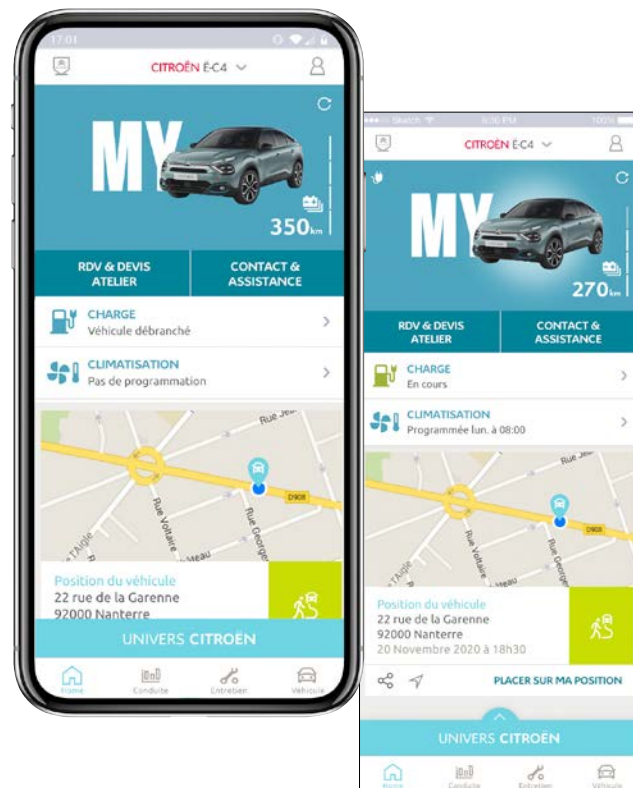
Met de My Citroën-app die u kunt downloaden op uw smartphone, blijft u altijd verbonden met uw auto. Hiermee hebt u alle belangrijke informatie over uw auto altijd binnen handbereik. Handig bij het gebruik van uw auto, maar ook voor het onderhoud.

U kunt dan:

- Uw auto lokaliseren.
- Een werkplaatsafspraak maken bij uw dealer.
- De boorddocumentatie raadplegen.
- Het onderhoudsboekje raadplegen.
- Contact opnemen met Citroën Assistance.

En bij de Nieuwe elektrische Citroën ë-C4:

- Belangrijke informatie bekijken over de elektrische aandrijflijn van de auto, zoals de laadtoestand van het accupakket, de resterende laadtijd en de resterende actieradius.
- Krijgt u adviezen voor het opladen.
- Het laden programmeren.
- De voorverwarming/-koeling inschakelen.



FREE2MOVE

Met de service Charge My Car van de app Free2Move Services (optioneel) wordt reizen nog eenvoudiger en praktischer.

Hiermee:

- Hebt u toegang tot het met meer dan 260.000 laadpunten grootste netwerk van openbare laadpunten in Europa.
- Kunt u beschikbare en voor de auto geschikte laadpunten lokaliseren.
- Kunt u gemakkelijk routes plannen. De geselecteerde route.
- kunt u direct naar het navigatiesysteem van de auto sturen.
- Kunt u per maandelijkse factuur betalen voor het opladen van uw auto. U hoeft dus niet per laadbeurt te betalen.



En voor mobiliteit in alle omstandigheden, abonneer op de Mobility Pass-optie van uw financieringscontract en profiteer van een autoverhuuraanbieding tegen preferentiële voorwaarden in het Free2Move Rent-netwerk.

ONZE 10 BEFOLTES

- 1** 8 JAAR OF 160.000 KM GARANTIE OP HET ACCUPAKKET
- 2** CITROËN ASSISTANCE – ONTSPANNEN RIJDEN, 24 UUR PER DAG EN 7 DAGEN PER WEEK
- 3** E-EXPERT CENTER – HIER IS UW AUTO IN GOEDE HANDEN BIJ ONZE EXPERTS EN KUNNEN WIJ AL UW VRAGEN OVER DE AUTO BEANTWOORDEN
- 4** E-SERVICECONTRACT (AANBEVOLEN) – MET EEN COMPLEET PAKKET VAN ONDERHOUD, ONDERDELEN EN SERVICES
- 5** GECERTIFICEERDE LAADOPLOSSING (AANBEVOLEN) – EEN COMPLEET ASSORTIMENT VAN DOOR ERKENDE BEDRIJVEN GEÏNSTALLEERDE WALLBOXEN
- 6** MOBILITEITSOPLOSSING – U KRIJGT ALTIJD EEN MOBILITEITSOPLOSSING AANGEBODEN
- 7** DE SOFTWARE VAN UW AUTO UP-TO-DATE HOUDEN – ZODAT U OPTIMAAL VAN HET RIJDEN KUNT GENIETEN
- 8** UW AUTO VOOR 80% OPLADEN – BIJ ELK WERKPLAATSBEZOEK
- 9** ONLINE OFFERTE EN MAKEN VAN EEN AFSpraak – U KUNT ONLINE EEN OFFERTE VOOR DE WERKZAAMHEDEN AAN UW AUTO AANVRAGEN EN EEN AFSpraak MAKEN
- 10** UW AUTO GEWASSEN NA ELK WERKPLAATSBEZOEK

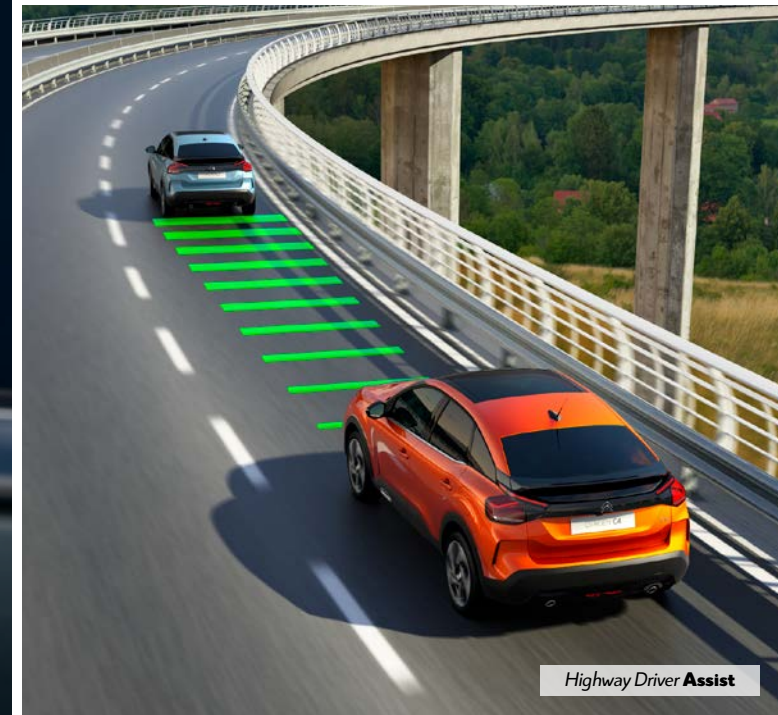


OMDAT AUTONOOM RIJDEN DE TOEKOMST HEEFT

Het semi-autonome rijhulpsysteem Highway Driver Assist combineert de adaptieve cruise control met Stop & Go-functie met de Lane Positioning Assist. De bestuurder hoeft dus niet meer de snelheid en de koers van de auto te regelen: deze functies worden door de auto overgenomen. Het systeem blijft echter alleen actief als de bestuurder zijn handen op het stuurwiel houdt. Dankzij het head-up kleurendisplay kan de bestuurder zijn blik op de weg gericht houden, zonder de belangrijkste rijinformatie uit het oog te verliezen.



Head-up kleurendisplay



Highway Driver Assist

20 VEILIGHEIDSEN RIJHULPSYSTEMEN



UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

UITSCHAKELBAAR

HEAD-UP KLEURENDISPLAY

Met dit systeem kan de bestuurder zijn blik op de weg gericht houden. De belangrijkste rijinformatie (actuele snelheid en adviessnelheid, instellingen van de cruise control/snelheidsbegrenzer, navigatie-aanwijzingen en waarschuwingen van de Collision Risk Alert) wordt namelijk weergegeven op een transparant scherm in zijn blikveld.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MET STOP & GO-FUNCTIE

Dit systeem detecteert met een camera en een radar uw voorligger en zorgt door automatisch afremmen en gas geven voor een van tevoren door de bestuurder ingestelde veilige afstand, waarbij de auto indien nodig tot stilstand wordt gebracht. De auto kan vervolgens ook weer automatisch wegrijden. Beschikbaar op alle uitvoeringen met automatische transmissie.

HIGHWAY DRIVER ASSIST

Deze technologie neemt een deel van de taken van de bestuurder over. Het systeem houdt de auto op een bepaalde positie binnen de rijstrook en kan de auto, als de voorligger stopt en weer wegrijdt, tot stilstand brengen en weer laten wegrijden; deze functies worden dus door de auto overgenomen. Beschikbaar op bepaalde uitvoeringen met automatische transmissie.

ACTIVE SAFETY BRAKE

Dit noodremsysteem beperkt de kans op een aanrijding. Het werkt vanaf 5 km/h bij vaste of bewegende objecten en voetgangers. Als er een aanrijding dreigt, wordt de bestuurder gewaarschuwd. Als de bestuurder niet reageert, remt het systeem de auto automatisch af.

COLLISION RISK ALERT EN POST COLLISION SAFETY BRAKE

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor een dreigende aanrijding met een voorligger, bij snelheden boven de 30 km/h. Dit gebeurt vlak voordat het automatische remsysteem wordt geactiveerd. Na een aanrijding worden automatisch de remmen bediend om de auto op zijn plaats te houden en een nieuw ongeval te voorkomen.

DRIVER ATTENTION ALERT

Dit systeem bepaalt de mate van oplettenheid van de bestuurder aan de hand van afwijkingen in de koers ten opzichte van de wegmarkeringen. Het is met name effectief op auto- en snelwegen (snelheden boven de 65 km/h).

ACTIVE LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM

Dit systeem werkt met behulp van een camera die doorgetrokken en onderbroken rijstrookmarkeringen herkent. Als de auto een rijstrookmarkering nadert zonder dat de bestuurder de richtingaanwijzers heeft ingeschakeld, stuurt het systeem geleidelijk tegen om ervoor te zorgen dat de auto binnen de rijstrook blijft. Deze technologie helpt indommelen achter het stuur te voorkomen.

DODEHOEK-BEWAKING

Dit bewakingssysteem, dat bijzonder nuttig is op wegen met meerdere rijstroken per rijbaan, maakt de bestuurder door middel van een in de hoek van de buitenspiegel oplichtende oranje led attent op een voertuig dat zich in de dode hoek van de auto bevindt.

GROOTLICHT-ASSISTENT

Deze functie schakelt de verlichting automatisch over van dimlicht naar grootlicht en vice versa, afhankelijk van de aanwezigheid van tegenliggers of voorliggers. Dit systeem zorgt voor een optimale verlichting tijdens nachtelijke ritten.

UITGEBREIDE VERKEERSBORDHERKENNING EN SNELHEIDSN ADVIESSYSTEEM

Dit systeem informeert de bestuurder over de ter plaatse geldende snelheidslimiet. Als de camera een verkeersbord met een snelheidslimiet heeft gedetecteerd, kan de bestuurder deze snelheid gebruiken als ingestelde snelheid van de cruise control/snelheidsbegrenzer. Ook stopborden, borden «verboden in te rijden» en borden met een inhaalverbod worden gedetecteerd.

20 VEILIGHEIDS- EN RIJHULPSYSTEMEN



Ø UITSCHAKELBAAR

Ø UITSCHAKELBAAR

Ø UITSCHAKELBAAR

PARK ASSIST

De Park Assist is een actief parkeerhulpsysteem voor het fileparkeren of het parkeren in een vak haaks op de rijbaan. Op verzoek van de bestuurder detecteert het systeem een geschikt parkeervak waarna het de auto automatisch en veilig in het vak stuurt. De bestuurder hoeft slechts de achteruitversnelling in te schakelen, gas te geven en te remmen.

ZIJDELINGSE PARKEERHULP

Dit systeem waarschuwt tijdens het manoeuvreren voor de nabijheid van obstakels naast de auto doordat het de gegevens van de sensoren in de voor- en achterbumper opslaat en deze gegevens koppelt aan de koers van de auto.

COFFEE BREAK ALERT

Dit systeem waarschuwt de bestuurder als het tijd is om de rit met een pauze te onderbreken, wanneer hij in totaal twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 65 km/h.

KEYLESS ENTRY AND START

Dankzij dit systeem kunt u uw auto vergrendelen, ontgrendelen en starten terwijl u de sleutel op zak houdt. De auto herkent zijn bestuurder zodra hij de auto nadert.

ELEKTRISCHE PARKEERREM

De elektrische parkeerrem werkt op twee manieren. Deze wordt automatisch aangetrokken bij het afzetten van de motor en weer vrijgezet zodra u wilt wegrijden. U kunt hem ook zelf aantrekken en weer vrijzetten met de hendel.

360°-BEELD

Deze functie vergemakkelijkt het parkeren door op het touchscreen een 360°-beeld van bovenaf van de auto in zijn omgeving weer te geven. Dit systeem biedt de keuze uit drie verschillende weergavemodi en selecteert automatisch de voor de manoeuvre meest geschikte modus. De bestuurder kan ook handmatig de door hem gewenste modus selecteren.

ACHTERUITRIJCAMERA MET TOP REAR VISION

Zodra u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het beeld van de camera weergegeven op het touchscreen. Het beeld geeft een 180°-overzicht van wat zich achter de auto bevindt, met kleurmarkeringen die onder andere de afstand tot eventuele obstakels aangeven. Bij het naderen van een obstakel wordt automatisch ingezoomd.

TRAILER STABILITY CONTROL

Deze extra functie van het ESP detecteert slingerbewegingen van de aanhanger en grijpt in op de remmen van de auto om de aanhanger te stabiliseren. Deze functie werkt bij alle auto's die zijn voorzien van een trekhaak.

(Niet leverbaar op de Citroën ë-C4)

HILL START ASSIST

Dit systeem voorkomt dat de auto ongewenst in beweging komt op een helling als het rempedaal wordt losgelaten. Het systeem treedt in werking op hellingen van meer dan 3% en houdt de auto ongeveer twee seconden op zijn plaats. De bestuurder kan zo rustig zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

STATISCHE BOCHTVERLICHTING

De statische bochtverlichting zorgt voor een extra lichtbundel aan de binnenzijde van de bocht en verbetert zo het zicht en de veiligheid in bochten en op kruispunten.

7 CARROSSERIEKLEUREN



POLAR WHITE (N)



ICELAND BLUE (M)



CARAMEL BROWN (M)



PLATINIUM GREY (M)



STEEL GREY (M)



OBSIDIAN BLACK (P)



ELIXER RED (P)

5 COLOR PACKS



TEXTURED GREY



GLOSSY BLACK



ANODISED DEEP RED



VAPOR GREY



ENERGIZING BLUE*

6 INTERIEURAMBIANCES



STANDAARD AMBIANCE



AMBIANCE URBAN GREY



AMBIANCE METROPOLITAN GREY



AMBIANCE METROPOLITAN BLUE



AMBIANCE HYPE BLACK



AMBIANCE HYPE RED

*Uitsluitend leverbaar op de Citroën ë-C4.

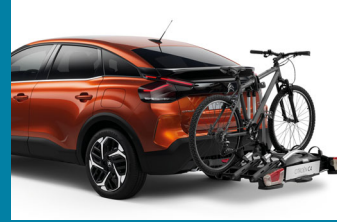
(M): metallic – (P): parelmoer – (N): niet-metallic.

De in deze brochure beschreven uitrustings-elementen geven een volledig overzicht van de technologie van de Nieuwe Citroën C4 en ë-C4. De uitvoeringen van de auto's die Citroën in de Europese Unie op de markt brengt, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting, standaard of optioneel, verwijzen wij u naar de prijslijst die u kunt downloaden op de website [citroen.nl](https://www.citroen.nl).

SELECTIE VAN ACCESSOIRES



DWARSDRAGERS



FIETSENDRAGER OP TREKHAAK



MATTENSET, NAALDVILT, VOOR E-C4



ZAK VOOR LAADKABEL + MODE 3-LAADKABEL

VELGEN EN WIELDOPPEN



16 INCH-WIELDOPPEN SPRING



18 INCH-WIELDOPPEN AEROTECH



LICHTMETALEN 18 INCH-VELGEN AEROBLADE IN DE KLEUR GRIS ANTHRA



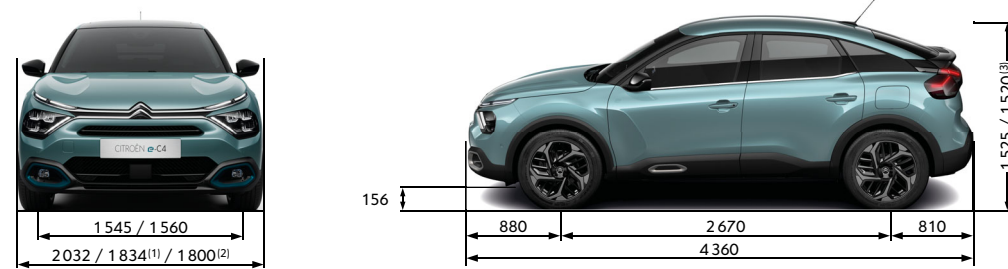
GEPOLIJSTE LICHTMETALEN 18 INCH-VELGEN AEROBLADE



GEPOLIJSTE LICHTMETALEN 18 INCH-VELGEN HANOÏ*

* Uitsluitend leverbaar op de Citroën e-C4.

AFMETINGEN



Waarde in millimeters.
(1) Breedte van de auto. (2) Breedte met uitgeklapte buitenspiegels.
(3) Breedte met ingeklapte buitenspiegels.



COMMERCIEEL :

2 JAAR, reparatie of vervanging van defecte onderdelen als gevolg van een product- of fabricagefout. Citroën Assistance, 24 uur per dag, 7 dagen per week.

LAK :

3 JAAR voor personenauto's. **2 JAAR** voor bedrijfsauto's.

TEGEN DOORROESTEN :

12 JAAR VOOR PERSONENAUTO'S. **5 JAAR** voor bedrijfsauto's.

Neem voor meer informatie contact op met uw Citroën verkooppunt.



VERLENGDE GARANTIE :

2 TOT 5 jaar extra garantie, van 40.000 tot 175.000 km*. Verlenging van de garantie commercial. Citroën Assistance 24 uur per dag, 7 dagen per week. Onmiddellijke identificatie in het hele Citroën-netwerk.

GARANTIE & ONDERHOUD :

VAN 3 TOT 7 JAAR, van 30.000 tot 175.000 km*. Voordelen van het onderhoudscontract. Verlenging van de contractuele garantie.

SERVICE INBEGREPEN :

3 TOT 7 jaar extra garantie, van 30.000 tot 175.000 km*. Voordelen van het contract Garantie & Onderhoud. Vervanging van slijtageonderdelen (exclusief banden). Technische controle (4 jaar en ouder).

* Bij de eerste van twee deadlines bereikt. Kilometerstand vanaf km 0 van het voertuig. Duur vanaf de datum van eerste ingebruikname.



LEVENSLANGE ASSISTENTIE : Mechanisch defect, ongeval, verlies van sleutel of sleutel zit vast in de auto, brandstoffout: Alle Citroën-voertuigen profiteren van levenslange assistentie. Het enige wat u door de jaren heen hoeft uit te voeren, is het onderhoud van uw voertuig in het Citroën-netwerk. 24/7 telefonische service.

Voor meer informatie: citroen.nl/



DOWNLOAD DE MOBIELE APP MY CITROËN

waarmee u op uw smartphone alle informatie over uw auto op één plaats bij elkaar hebt en toegang hebt tot alle Citroën-services.



DOWNLOAD DE MOBIELE APP SCAN MY CITROËN

zodat u de boorddocumentatie van uw auto altijd bij de hand hebt! Als u een onderdeel van uw auto scant, krijgt u dankzij augmented reality direct toegang tot de informatie over het desbetreffende onderdeel.



BEOORDEEL UW AUTO EN DEEL DIT MET ANDEREN

of beoordeel uw Citroën-verkooppunt na het kopen van een auto of een reparatie die in de werkplaats aan uw auto is uitgevoerd. Het cijfer en de beoordeling worden op de Citroën-site gepubliceerd.



VEREENVOUDIG UW MOBILITEIT MET FREE2MOVE

Een applicatie die voorziet in al uw mobiliteitsbehoeften: autodelen, autoverhuur, elektrisch opladen, VTC en parkeerreservering. Download Free2Move.



CITROËN - TotalEnergies - AUTOMOBILES CITROËN - RCS Paris 642050199. De in dit document vermelde informatie over de modellen en hun kenmerken was actueel ten tijde van het ter perse gaan van deze uitgave; deze informatie is niet bindend. Citroën behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving vooraf de kenmerken van de hier getoonde uitvoeringen te wijzigen, zonder de verplichting dit document te hoeven aanpassen. De weergegeven kleuren geven slechts een indicatie van de daadwerkelijke kleur; met de huidige druktechnieken is een waarheidsgetrouwe kleurenweergave niet mogelijk. Neem voor meer informatie contact op met de telefonische klantenservice van Citroën of ga naar www.citroen.nl. Neem voor meer informatie over de diensten van Citroën contact op met een van onze dealers.

CITROËN



MEER INFORMATIE OVER HET CITROËN-GAMMA

Ga naar www.citroen.nl (met uw smartphone naar <http://m.citroen.nl>) of download gratis de app MYCitroën.